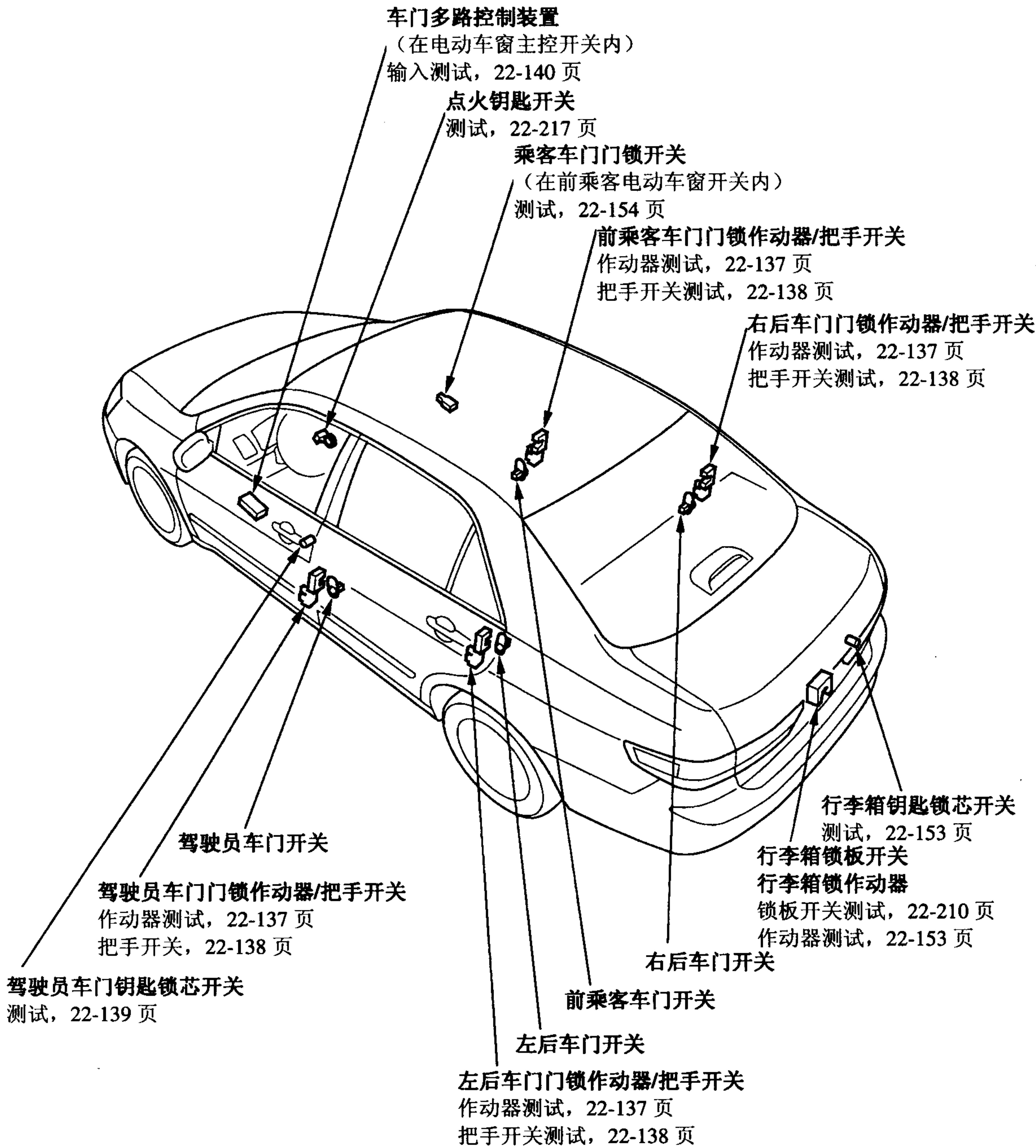


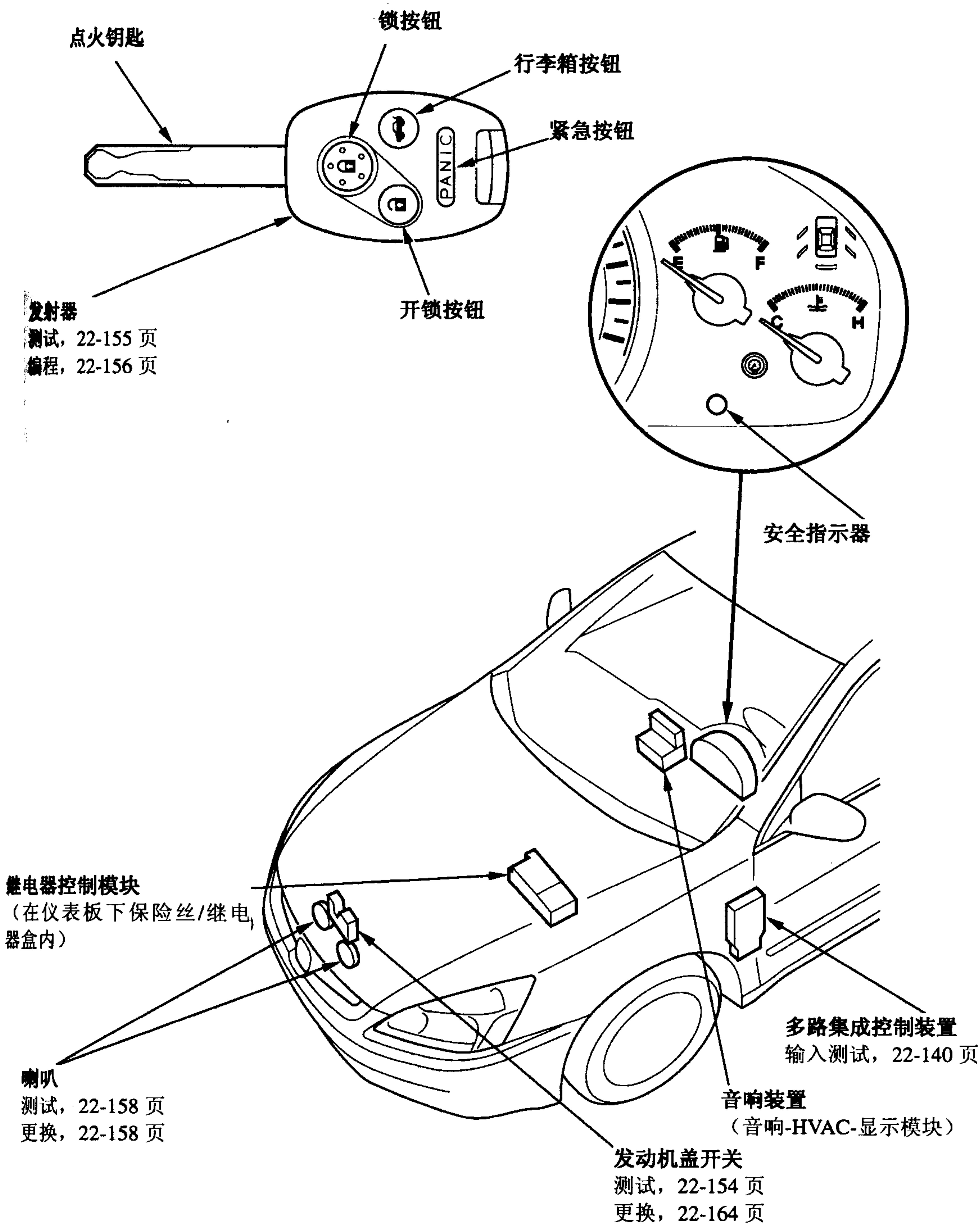
遥控启动/安全报警系统

组件位置索引

注：图中所示为左方驾驶（LHD）型，右方驾驶（RHD）型与此类似。



图中所示为左方驾驶（LHD）型，右方驾驶（RHD）型与此类似。



遥控启动/安全报警系统

系统说明

安全报警系统

当车门、发动机盖以及行李箱关闭并锁止后，安全报警系统自动投入工作。系统工作前，点火开关必须处于断开位置，钥匙必须取下，并且 **MICU** 必须接收到车门、发动机盖以及行李箱均已关闭且锁止的信号。使用钥匙开启驾驶员侧车门或按下遥控器上的 **UNLOCK** 按钮均可随时解除报警。

当各部分均关闭并锁止后，被接地且具有零电平的输入端只有驾驶员侧门锁把手开关（**LOCK** 位）以及音响—**HVAC**—显示装置，也就是说，其它开关均处于断开位置，其中包括各个锁芯开关，它们的电平大约为 **10V**。仪表控制模块中的安全指示灯在车辆完全关闭和锁止后立即开始闪烁，在用钥匙锁好车门 **15** 秒后，安全系统将投入工作，并且安全指示灯的闪亮时间相比此前更短。如果安全指示灯不闪亮，则说明系统未工作，在 **5** 秒之内再次按下 **LOCK** 按钮，将会有一种确认安全系统已开始工作的嘟嘟声鸣响。

如果其中一个开关调整不当，或者电路中存在短路，则安全系统将不工作。只要控制装置继续接收接地信号，它就会检测到车辆尚未关闭和锁止，系统也就不会投入工作；相反，一个有轻微调整不当的开关可能引发报警，而又没有明确的原因，在这种情况下，外部气温的明显变化、过往车辆引起的振动或有人撞到车上均可能是造成报警的直接原因。没有装备玻璃破裂或动作探测器。

如果系统工作后有的部位被打开或不正当地开锁，则控制装置会接收到相应开关的接地信号，**10V** 的基准电平降至 **0V**；如果音响—**HVAC**—显示装置被断开连接，则输入端失去接地，输入电压会升到 **10V**；无论发生以下哪一种情况，安全报警系统均会鸣响：

- 车门或行李箱被撬开；
- 未使用钥匙或遥控器开启车门；
- 发动机盖被打开；
- 音响—**HVAC**—显示装置被断开连接；
- 用遥控器使用危急模式

系统发出报警时，喇叭会鸣响，外部灯光闪亮 **2** 分钟，使用钥匙开启驾驶员侧车门或按下遥控器上的 **UNLOCK** 按钮均可随时解除报警。

危急模式

危急模式下，通过遥控器触发 **MICS** 发出报警以引起注意，当按下 **PANIC** 按钮并保持 **2** 秒钟，报警将鸣响、外部灯光闪亮约 **30** 秒钟。

按下遥控器上的任何按钮或将点火开关转至 **ON (II)** 可随时取消危急模式。点火开关转至 **ON (II)** 时，危急模式将不起作用。



遥控启动系统

遥控启动装置与 MICS 集成在一起。

多路集成控制装置（IMCU）从车门多路控制装置（遥控接收器）接收 LOCK、UNLOCK 和 PANIC 信号。

遥控启动装置允许利用遥控器实现车门的锁止和开锁。

按下 LOCK 按钮，所有车门均锁止；按下 UNLOCK 按钮一次，只有驾驶员侧车门开锁，其它车门只有在再次按下按钮时才会开锁。

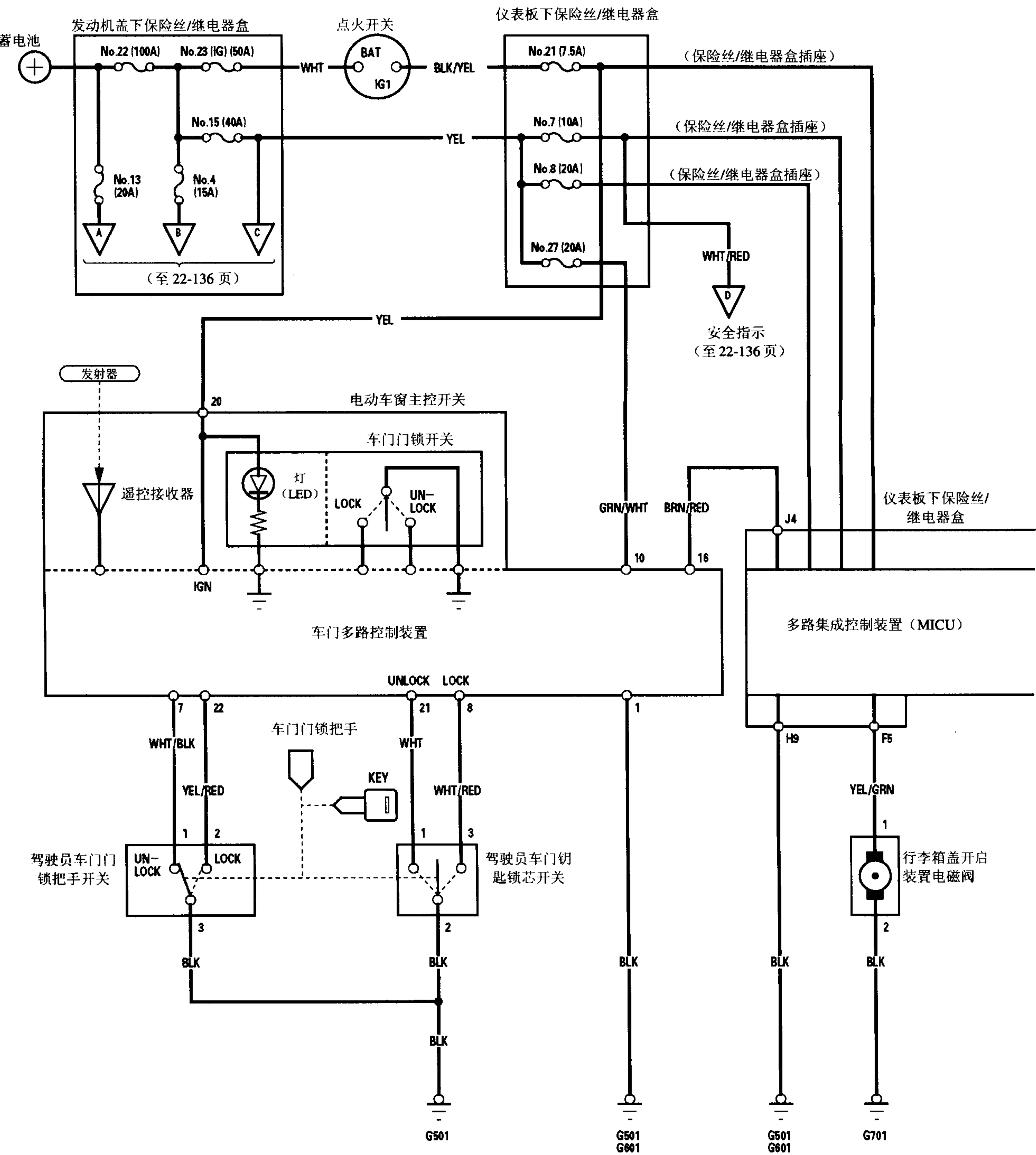
当车顶灯开关处于中间位置时，如果按下 UNLOCK 按钮，车顶灯会亮，如果没有一个车门打开，则它会在大约 30 秒内熄灭，并且车门会重新锁住。如果在 30 秒内用遥控器锁住车门，则车顶灯会立刻熄灭。

如果车门没有完全关闭或者钥匙留在点火开关上，则无法用遥控器锁住车门。

如果按下、松开、然后再按住遥控开锁按钮，则车窗将会开启，松开按钮车窗会停止。有关其它信息及故障排除，请查阅电动车窗部分。

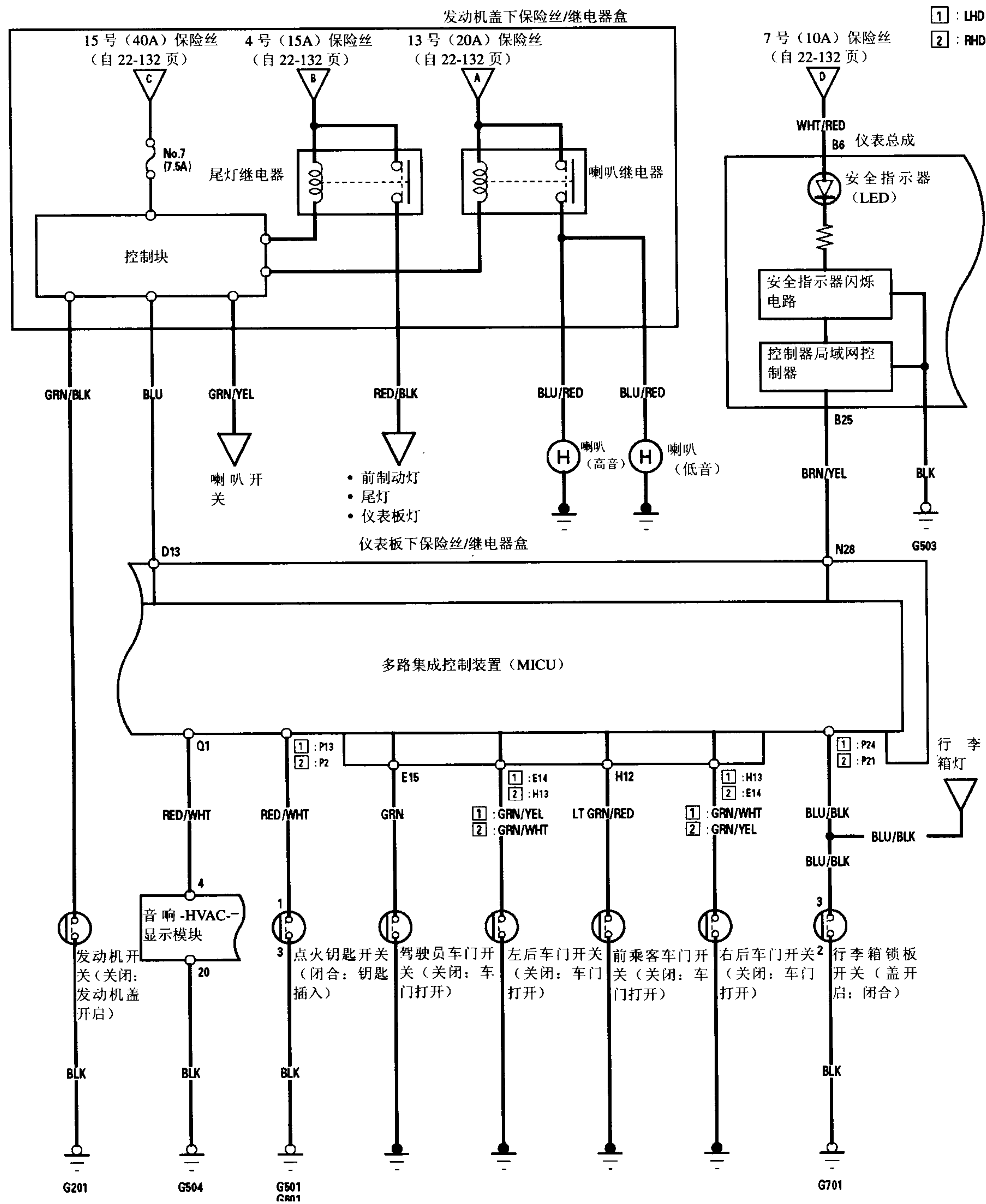
遥控启动/安全报警系统

电路图



遥控启动/安全报警系统

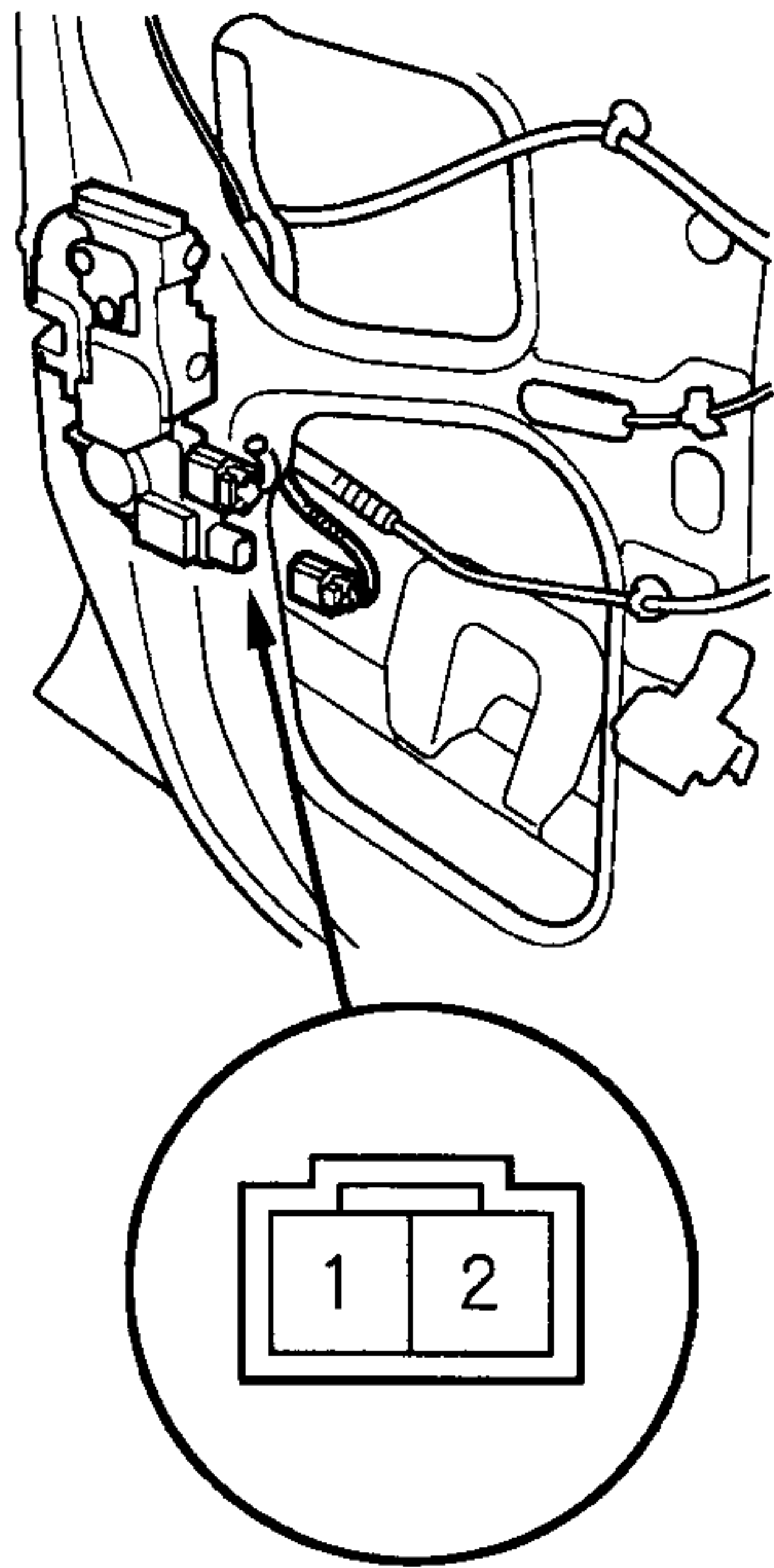
电路图（续）



车门锁作动器的测试

驾驶员侧车门：

- 1. 卸下驾驶员侧车门面板（见 20－7 页）。
- 2. 断开设动器 2P 插接器的连接。



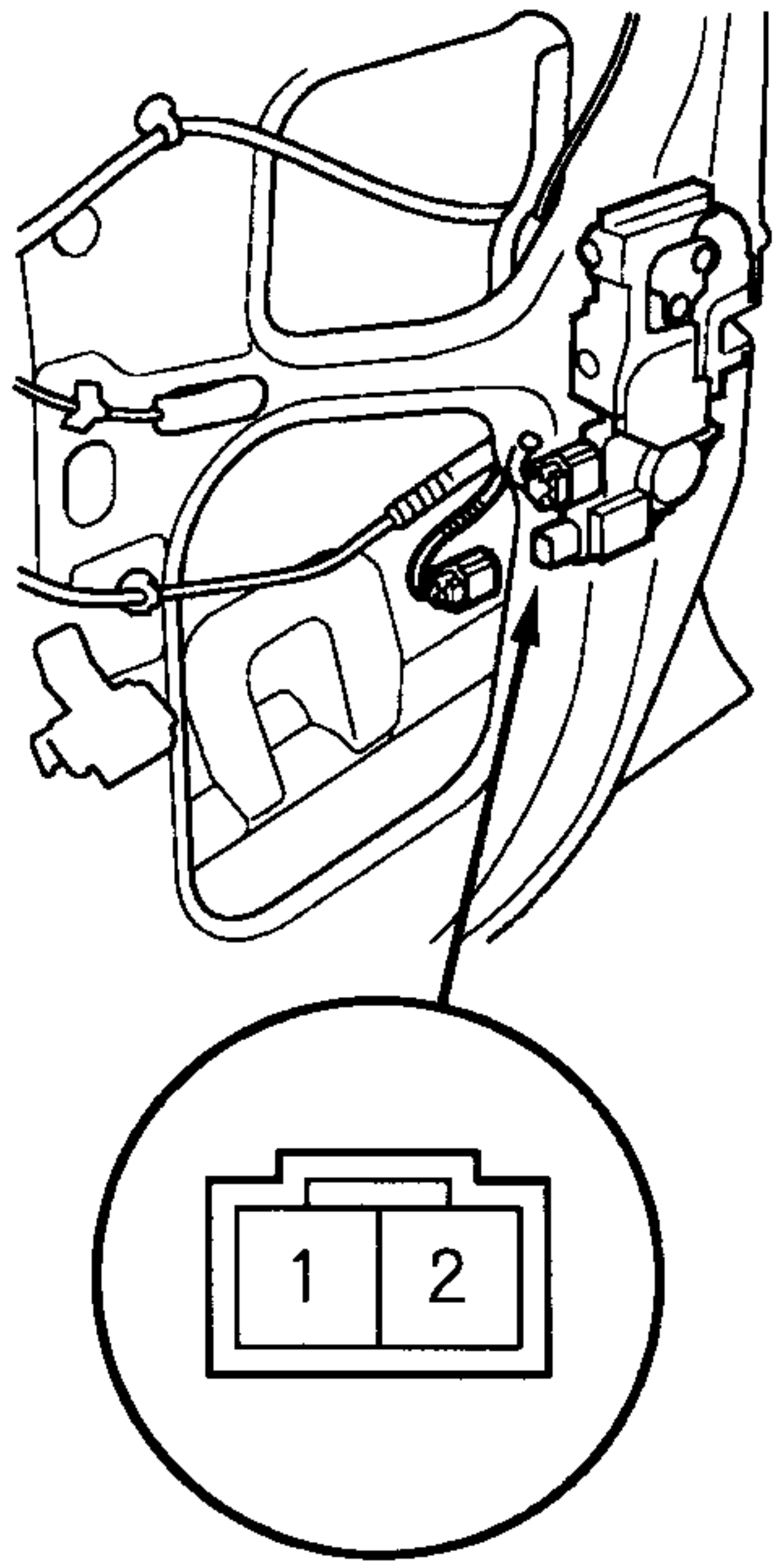
- 3. 按下表所列连接电源和接地，检查作动器工作是否正常。为避免损坏作动器，只能短时施加蓄电池电压。

端子 位置	1	2
锁止	⊕	⊖
开锁	⊖	⊕

- 4. 如果作动器工作不符合规定要求，则予以更换。

乘客侧车门：

- 1. 卸下乘客侧车门面板（见 20－7 页）。
- 2. 断开设动器 2P 插接器的连接。



- 3. 按下表所列连接电源和接地，检查作动器工作是否正常。为避免损坏作动器，只能短时施加蓄电池电压。

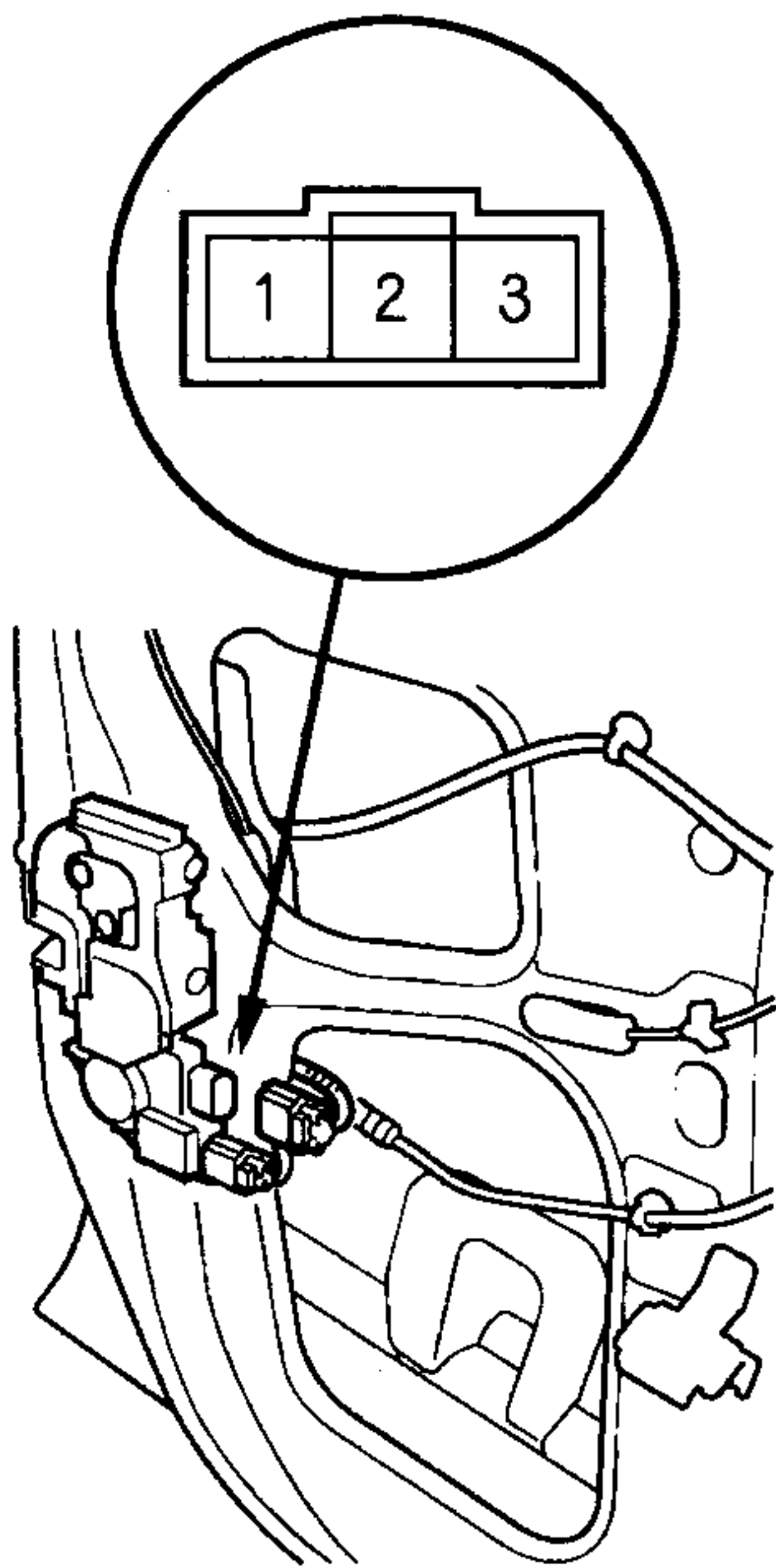
端子 位置	1	2
锁止	⊕	⊖
开锁	⊖	⊕

- 4. 如果作动器工作不符合规定要求，则予以更换。

门锁把手开关测试

驾驶员侧车门：

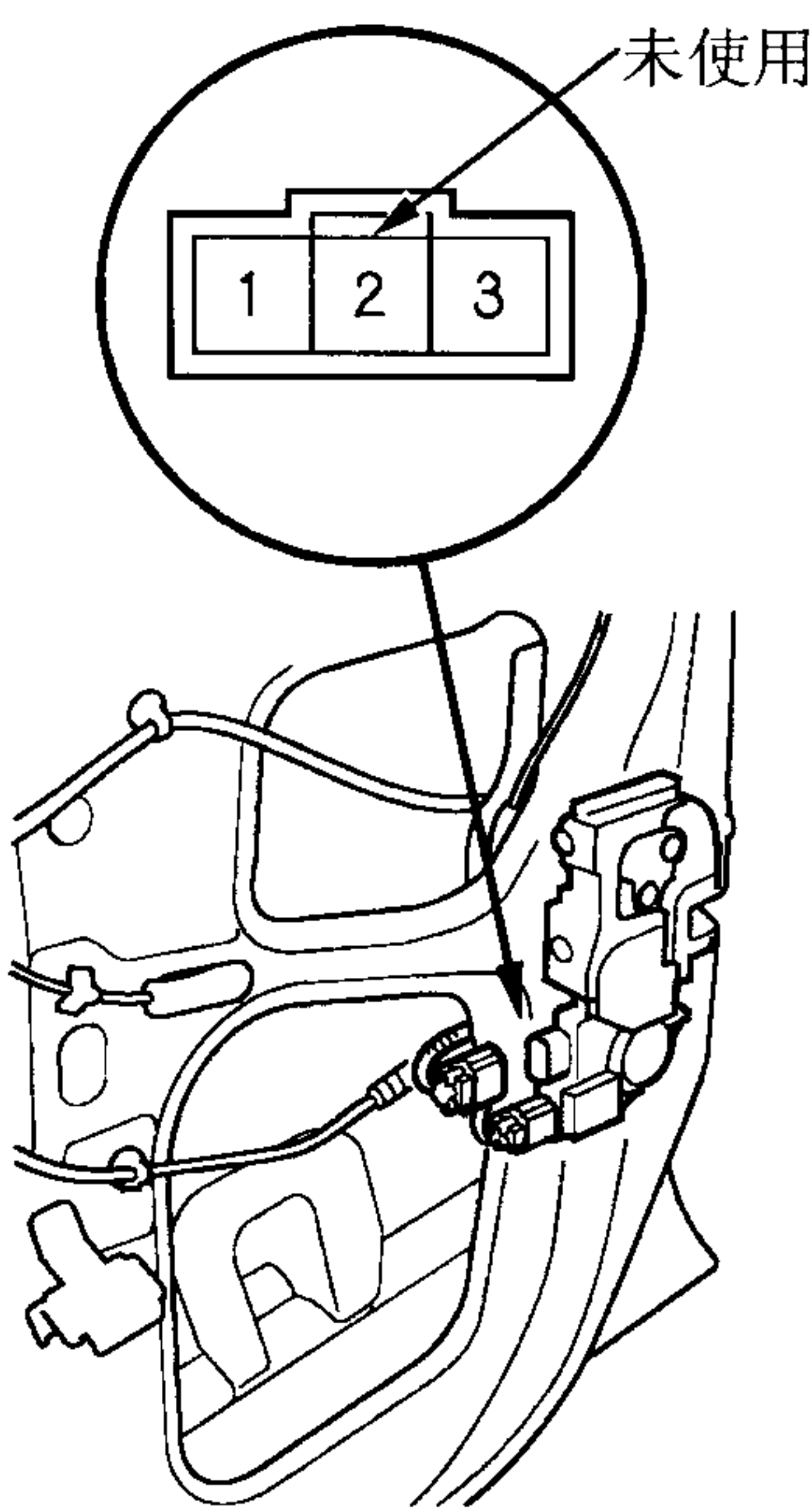
- 1. 卸下驾驶员侧车门面板（见 20—7 页）。
- 2. 断开设动器 3P 插接器的连接。



- 3. 检查端子之间的导通性。
 - 在门锁把手开关处于 **LOCK** 位置时，2 号与 3 号端子之间应当导通，在开关处于 **UNLOCK** 位置时不导通。
 - 在门锁把手开关处于 **UNLOCK** 位置时，1 号与 3 号端子之间应当导通，在开关处于 **LOCK** 位置时不导通。
- 4. 如果导通性不符合规定要求，则更换门锁作动器。

前乘客侧车门：

- 1. 卸下前乘客侧车门面板（见 20—7 页）。
- 2. 断开设动器 3P 插接器的连接。

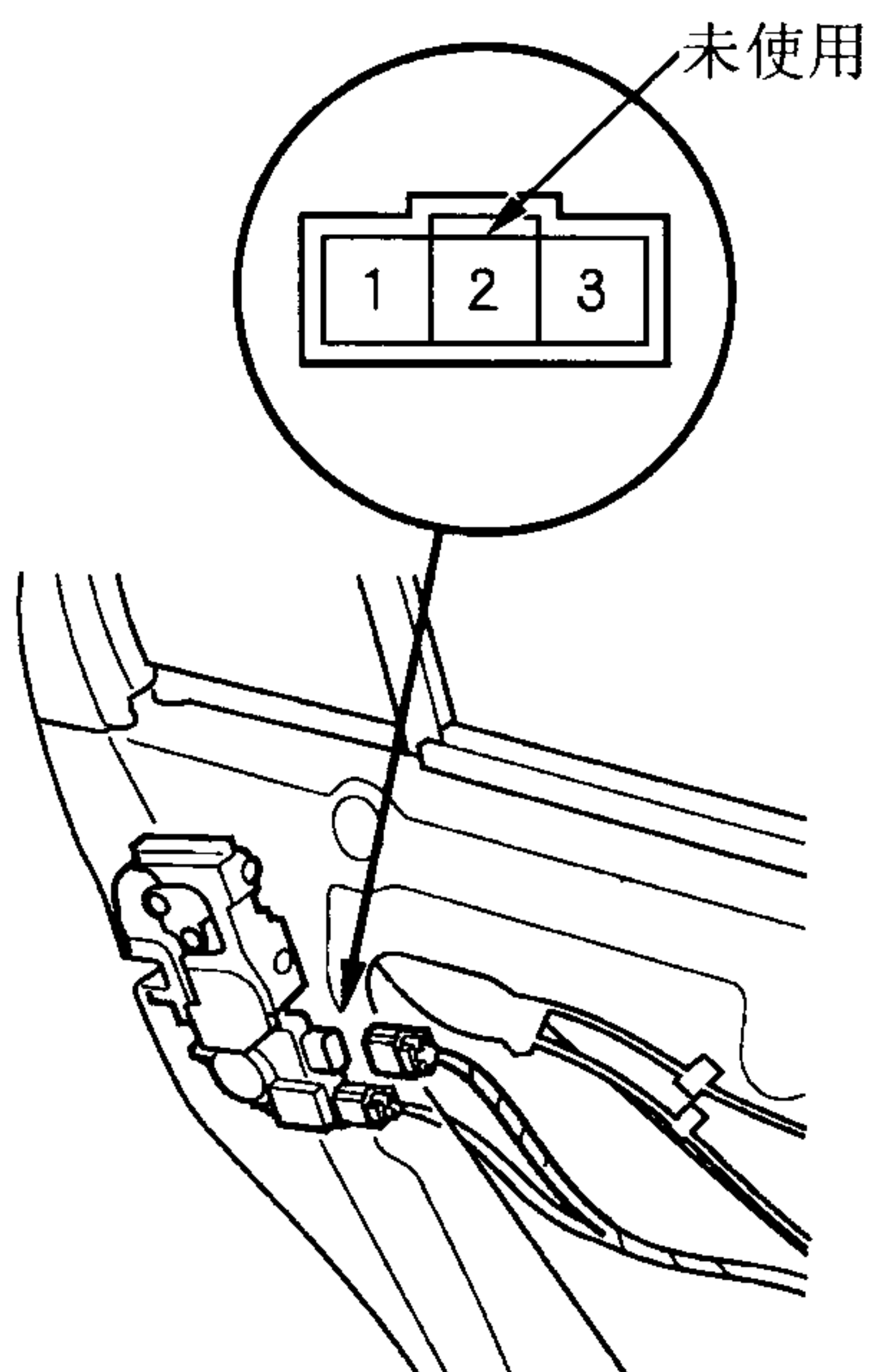


- 3. 检查端子之间的导通性。
 - 在门锁把手开关处于 **UNLOCK** 位置时，1 号与 3 号端子之间应当导通，在开关处于 **LOCK** 位置时不导通。
- 4. 如果导通性不符合规定要求，则更换门锁作动器。

车门锁芯开关测试

后车门:

1. 卸下左、右侧后车门面板（见 20-20 页）。
2. 断开设动器 3P 插接器的连接。

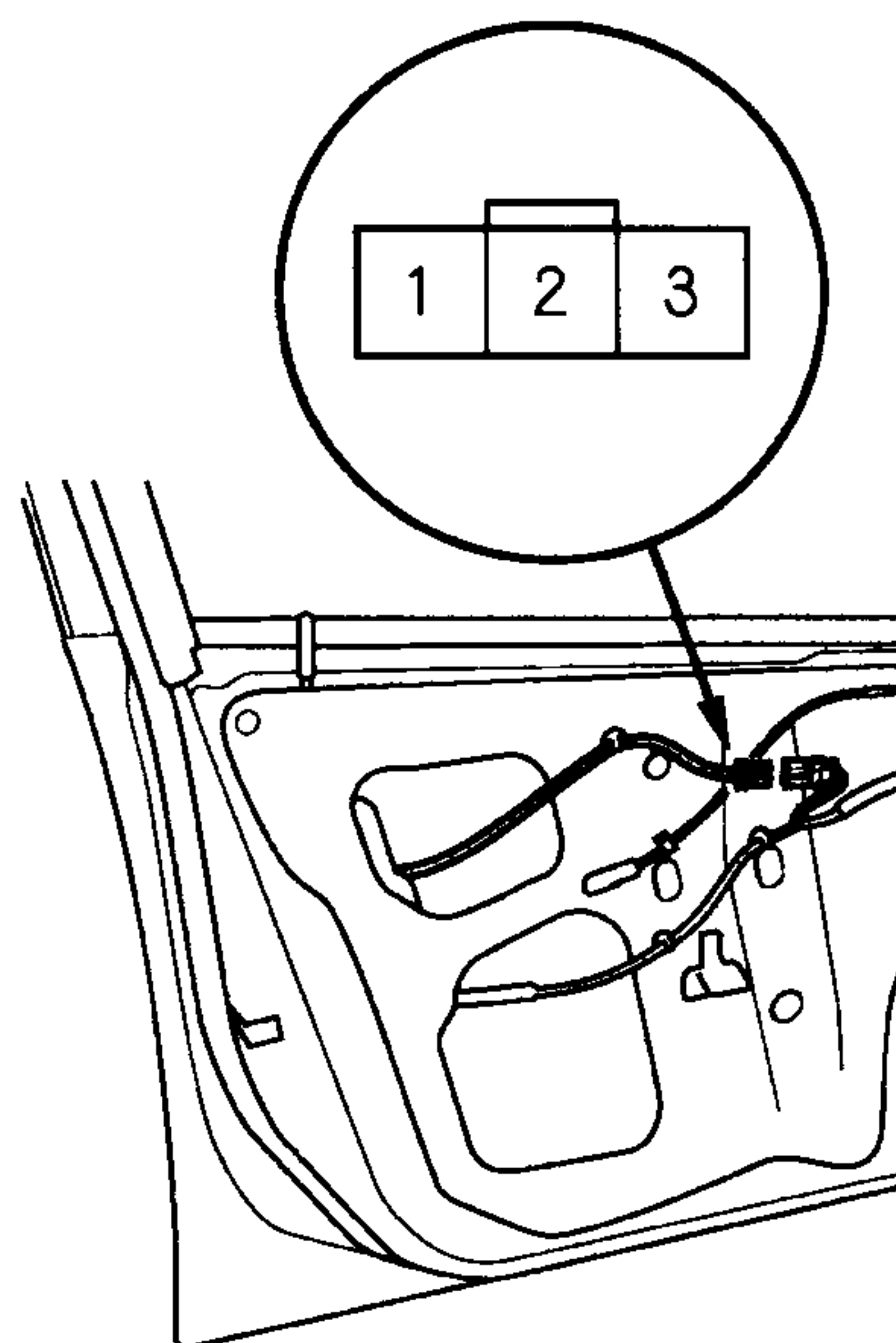


3. 检查端子之间的导通性。

- 在门锁把手开关处于 **UNLOCK** 位置时，1 号与 3 号端子之间应当导通，在开关处于 **LOCK** 位置时不导通。

4. 如果导通性不符合规定要求，则更换车门锁作动器。

1. 卸下驾驶员侧车门面板（见 20-7 页）。
2. 断开设动器 3P 插接器连接。



3. 检查端子之间的导通性。

- 在锁芯开关处于 **LOCK** 位置时，2 号与 3 号端子之间应当导通。
- 在锁芯开关处于中间或 **UNLOCK** 位置时，2 号与 3 号端子之间应当不导通。
- 在锁芯开关处于 **UNLOCK** 位置时，1 号与 2 号端子之间应当导通。
- 在锁芯开关处于中间或 **LOCK** 位置时，1 号与 2 号端子之间应当不导通。

4. 如果导通性不符合规定要求，则更换车门锁芯总成。（见 20-9 页）

遥控启动/安全报警系统

控制装置输入测试

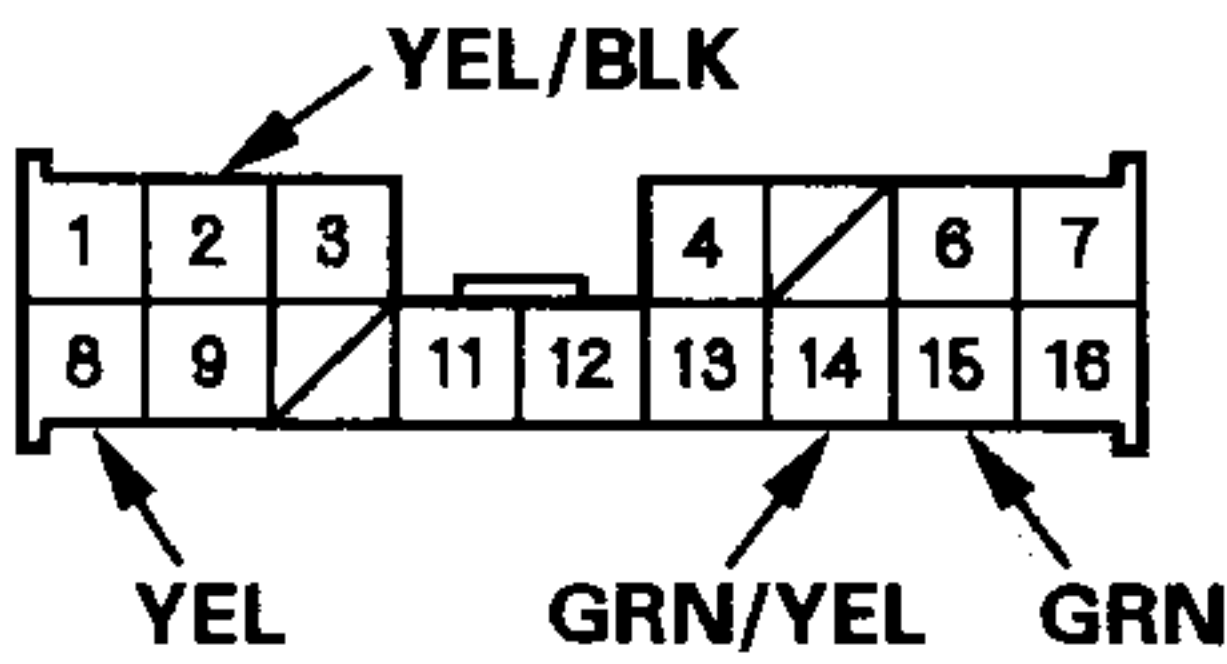
1. 对遥控启动/安全控制功能进行测试前，应排除多路集成控制系统的故障（见 22—122 页）。

多路集成控制装置

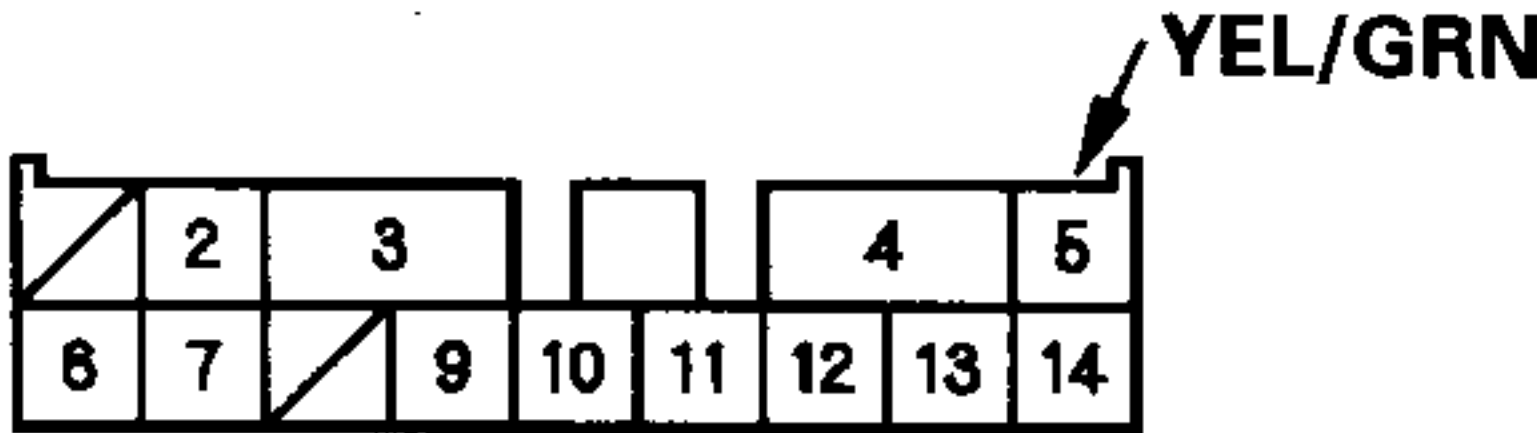
- 2. 卸下左侧踏脚板（见 20—72 页）。
- 3. 断开仪表板下保险丝/继电器盒插接器。

注：所有插接器均为插座接线侧。

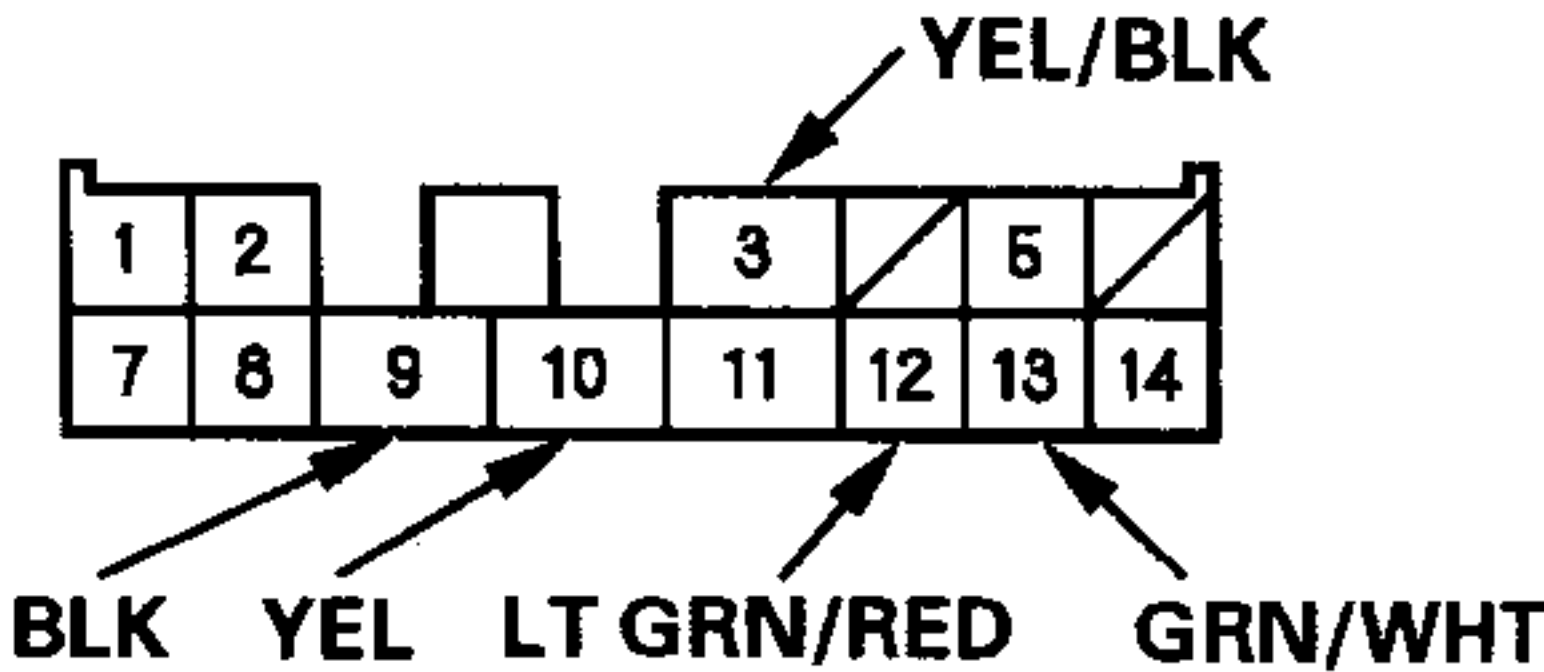
仪表板下保险丝/继电器盒插接器 E (16P)



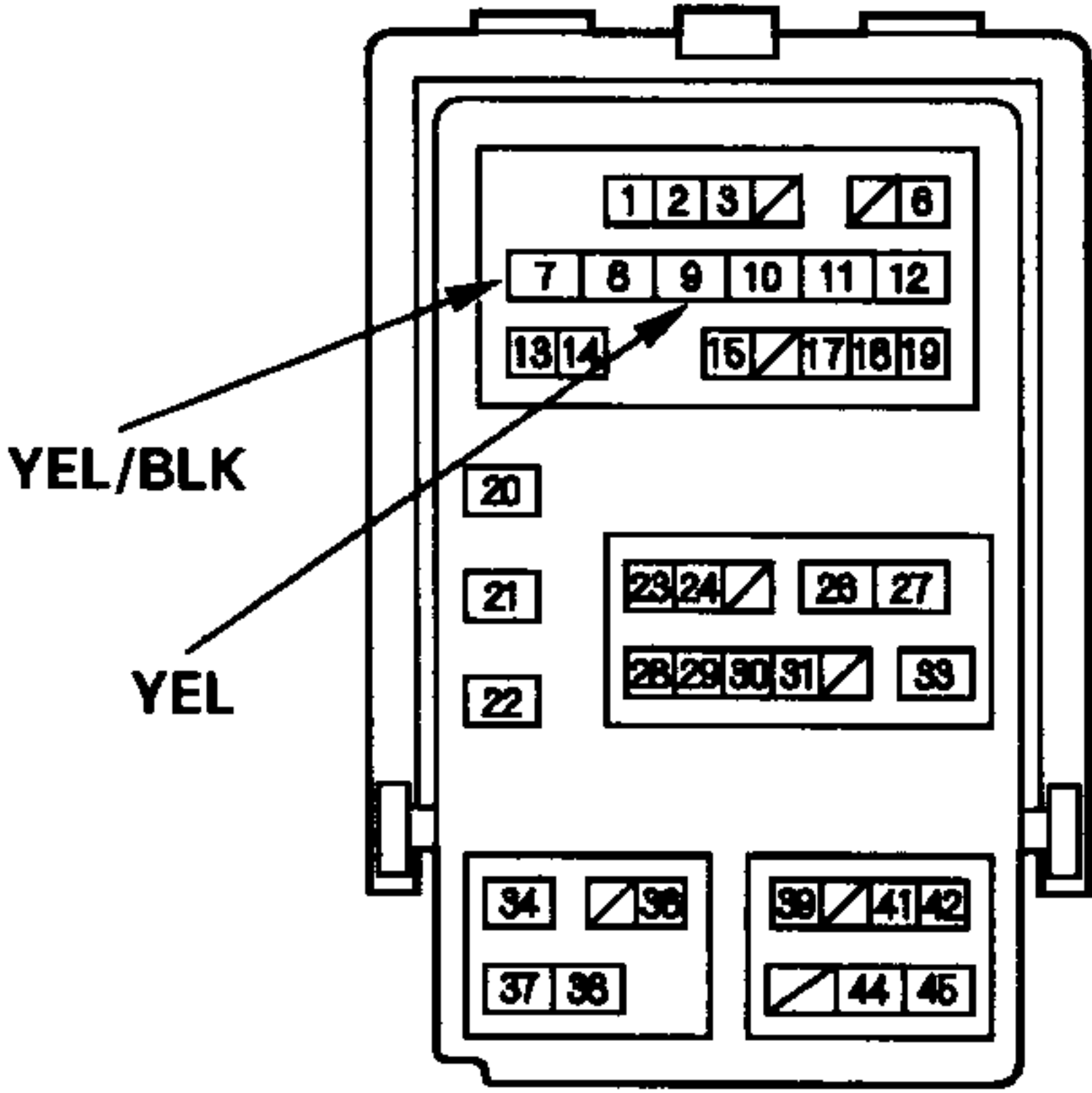
仪表板下保险丝/继电器盒插接器 F (14P)



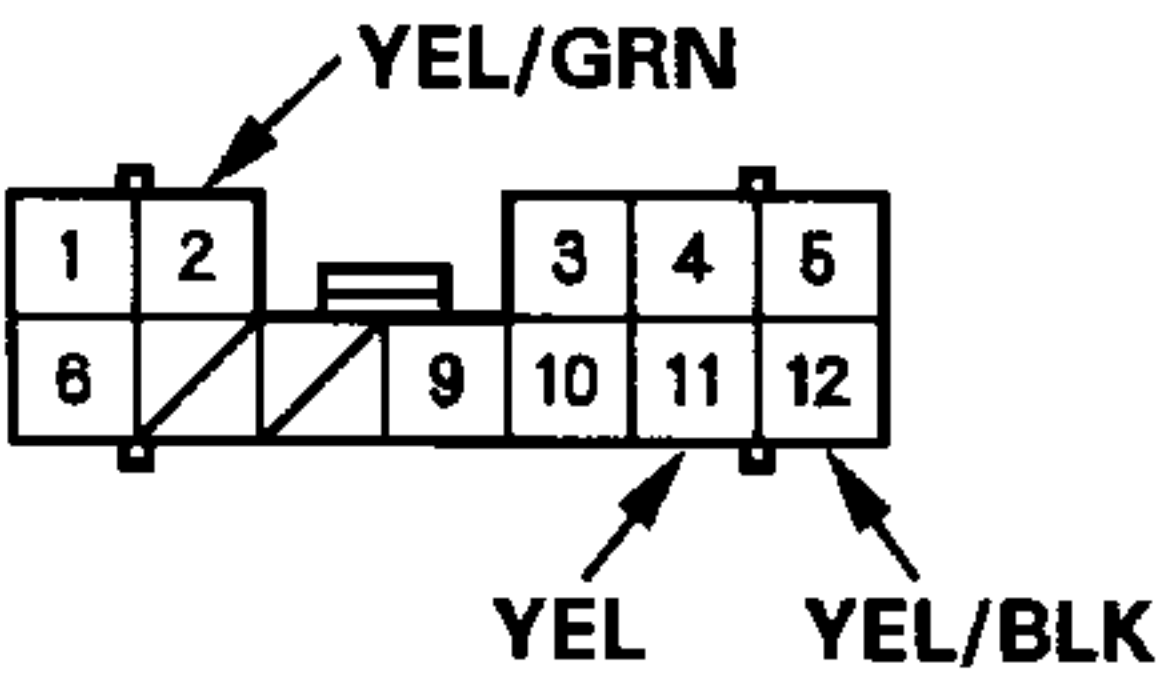
仪表板下保险丝/继电器盒插接器 H (14P)



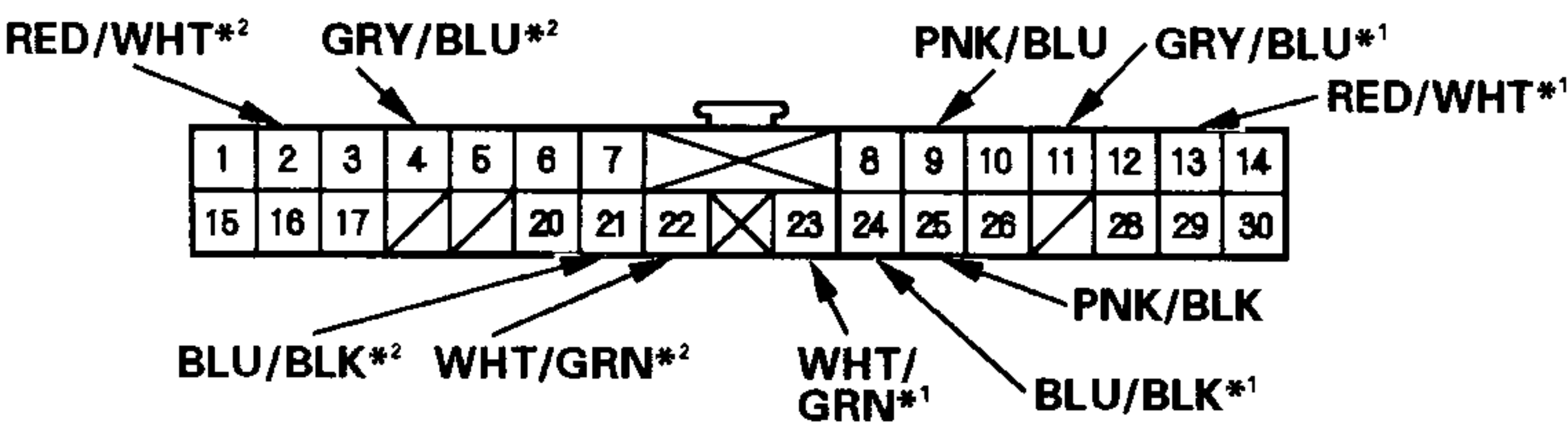
仪表板下保险丝/继电器盒插接器 N (45P)



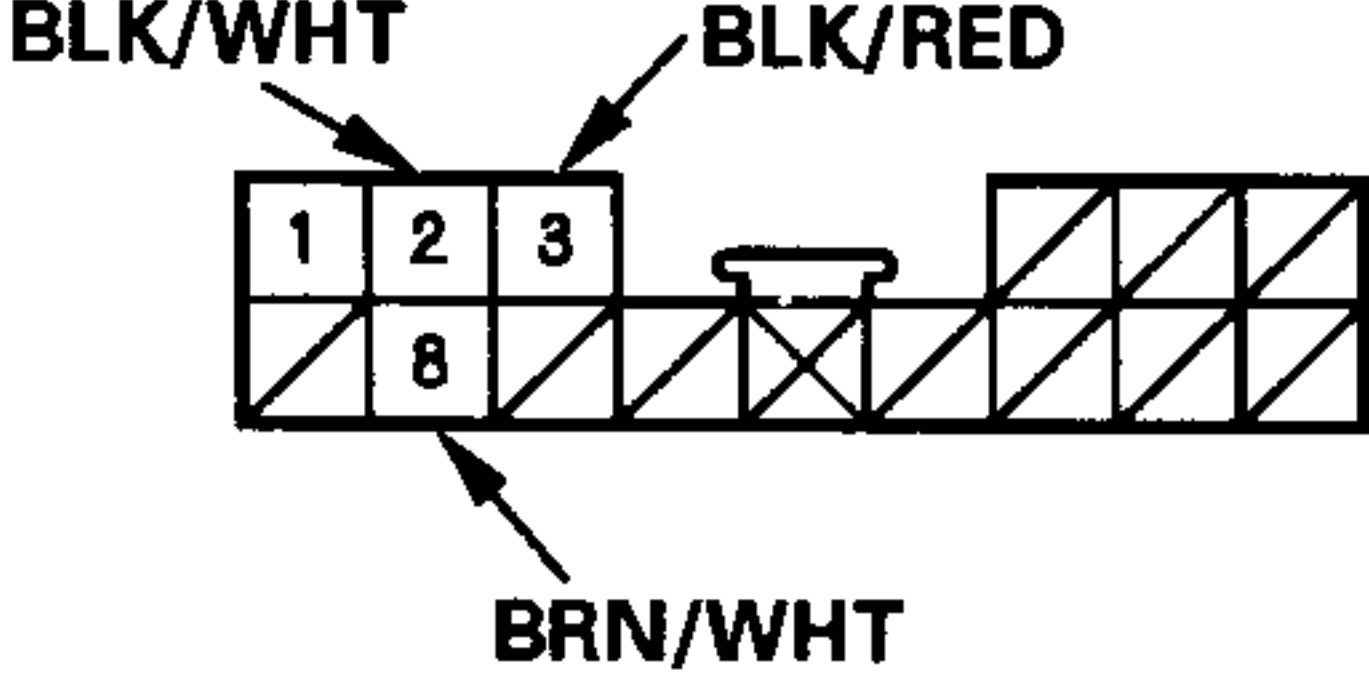
仪表板下保险丝/继电器盒插接器 K (12P)



仪表板下保险丝/继电器盒插接器 P (30P)



仪表板下保险丝/继电器盒插接器 Q (14P)



*1: LHD 型
*2: RHD 型

- 4. 检查所有插接器和插座端子，确保接触良好。
- 如果端子弯曲、松脱或腐蚀，则根据实际情况予以修理，然后重新检查系统。
- 如果端子外观良好，则转到第 5 步。



5. 在所有插接器均断开的状态下，对插接器进行输入测试。
- 如果测试出故障，则查找并予以排除，然后重新检查系统。
 - 如果所有输入测试结果均正常，则转到第 6 步。

插孔	接线	测试条件	期望的测试结果	得不到测试结果的可能原因
H9	BLK	所有条件下	检查对地导通性： 应当导通。	• 不良接地（G501、G601） • 接线断路
F5	YEL/GRN	将 F5 端子短时连接到蓄电池正极。	检查行李箱开启器的工作： 行李箱盖应开启。	• 不良接地（G701） • 接线断路
K2 ^{*1}	YEL/GRN ^{*1}	将蓄电池正极连接到 K12（K2 或 K11）端子，并将 K2 或 K11（K12）端子连接到 H9 端子。	检查作动器工作： 驾驶员侧车门锁作动器应锁住（开锁）。	• 驾驶员侧车门锁作动器有故障 • 接线断路
K11 ^{*2}	YEL ^{*2}			
K12	YEL/BLK			
N7	YEL/BLK	将蓄电池正极连接到 N7（N9）端子，并将 N9（N7）端子连接到 H9 端子。	检查作动器工作： 前乘客侧车门锁作动器应锁住（开锁）。	• 前乘客侧车门锁作动器有故障 • 接线断路
N9	YEL			
E2	YEL/BLK	将蓄电池正极连接到 E2（E8）端子，并将 E8（E2）端子连接到 H9 端子。	检查作动器工作： 左后车门锁作动器应锁住（开锁）。	• 左后车门锁作动器有故障 • 接线断路
E8	YEL			
H3	YEL/BLK	将蓄电池正极连接到 H3（H10）端子，并将 H10（H3）端子连接到 H9 端子。	检查作动器工作： 右后门锁作动器应锁住（开锁）。	• 右后门锁作动器有故障 • 接线断路
H10	YEL			
P23 ^{*3} P24 ^{*4}	WHT/GRN	所有条件下	检查对地导通性： 应当导通。	• 危急报警灯继电器有故障 • 接线断路

*1: 带定时器
*2: 不带定时器
*3: LHD 型
*4: RHD 型

(续)

控制装置输入测试（续）

6. 重新将插接器连接到仪表板下保险丝/继电器盒，并对仪表板下保险丝/继电器盒的相应插接器进行输入测试。
- 如果测试发现问题，则查找并排除故障原因，然后重新检查系统。

如果所有输入测试结果正常，则转到第 7 步。

插孔	接线	测试条件	期望的测试结果	得不到测试结果的可能原因
Q8	BRN/WHT	前乘客侧门锁把手开关开锁	检查对地电压： 应在 1V 以下。	●不良接地（G503） ●前乘客侧门锁把手开关有故障 ●接线断路
		前乘客侧门锁把手开关锁住	检查对地电压： 应在 5V 以上。	●前乘客侧门锁把手开关有故障 ●接地短路
P9	BNK/BLU	前乘客侧车门锁开关开锁	检查对地电压： 应在 1V 以下。	●不良接地（G503） ●前乘客侧车门锁开关有故障 ●接线断路
		前乘客侧车门锁开关在中间位	检查对地电压： 应在 5V 以上。	●前乘客侧车门锁开关有故障 ●接地短路
P25	BNK/BLK	前乘客侧车门锁开关锁住	检查对地电压： 应在 1V 以下。	●不良接地（G503） ●前乘客侧车门锁开关有故障 ●接线断路
		前乘客侧车门锁开关在中间位	检查对地电压： 应在 5V 以上。	●前乘客侧车门锁开关有故障 ●接地短路
Q2	BLK/WHT	左后门锁把手开关开锁	检查对地电压： 应在 1V 以下。	●不良接地（G501、G601） ●左侧后门锁把手开关有故障 ●接线断路
		左后门锁把手开关锁住	检查对地电压： 应在 5V 以上。	●左侧后门锁把手开关有故障 ●接地短路
Q3	BLK/RED	右后门锁把手开关开锁	检查对地电压： 应在 1V 以下。	●不良接地（G602） ●右侧后门锁把手开关有故障 ●接线断路
		右后门锁把手开关锁住	检查对地电压： 应在 5V 以上。	●右侧后门锁把手开关有故障 ●接地短路
P11 ^{*1} P4 ^{*2}	GRY/BLU	行李箱锁芯开关开锁	检查对地电压： 应在 1V 以下。	●不良接地（G603） ●行李箱锁芯开关有故障 ●接线断路
		行李箱锁芯开关锁住	检查对地电压： 应在 5V 以上。	●行李箱锁芯开关有故障 ●接地短路

*1: LHD 型

*2: RHD 型

（续）



插孔	接线	测试条件	期望的测试结果	得不到测试结果的可能原因
Q1	RED/WHT	所有条件下	检查对地导通性： 应当导通。	- 不良接地（G504） - 音响装置处的连接有故障 - 音响装置有故障 - 接线断路
P13 ^{*1} P2 ^{*2}	RED/WHT	点火钥匙插入点火开关。	检查对地电压： 应在 1V 以下。	- 不良接地（G501、G601） - 点火钥匙开关有故障 - 接线断路
		从点火开关取下钥匙。	检查对地电压： 应在 5V 以上。	- 点火钥匙开关有故障 - 接地短路
E5	GRN	驾驶员侧车门打开	检查对地电压： 应在 1V 以下。	- 驾驶员侧车门开关有故障 - 接线断路
		驾驶员侧车门关闭	检查对地电压： 应在 5V 以上。	- 驾驶员侧车门开关有故障 - 接地短路
H12	LTGRN/RED	前乘客侧车门打开	检查对地电压： 应在 1V 以下。	- 前乘客侧车门开关有故障 - 接线断路
		前乘客侧车门关闭	检查对地电压： 应在 5V 以上。	- 前乘客侧车门开关有故障 - 接地短路
E14 ^{*1} E13 ^{*2}	GRN/YEL ^{*1} GRN/WHT ^{*2}	左后门开启	检查对地电压： 应在 1V 以下。	- 左后门开关有故障 - 接线断路
		左后门关闭	检查对地电压： 应在 5V 以上。	- 左后门开关有故障 - 接地短路
E13 ^{*1} E14 ^{*2}	GRN/WHT ^{*1} GRN/YEL ^{*2}	右后门开启	检查对地电压： 应在 1V 以下。	- 右后门开关有故障 - 接线断路
		右后门关闭	检查对地电压： 应在 5V 以上。	- 右后门开关有故障 - 接地短路
P24 ^{*1} P21 ^{*2}	BLU/BLK	行李箱盖开启	检查对地电压： 应在 1V 以下。	- 不良接地（G701） - 行李箱锁板开关有故障 - 接线断路
		行李箱盖关闭	检查对地电压： 应在 5V 以上。	- 行李箱锁板开关有故障 - 接地短路

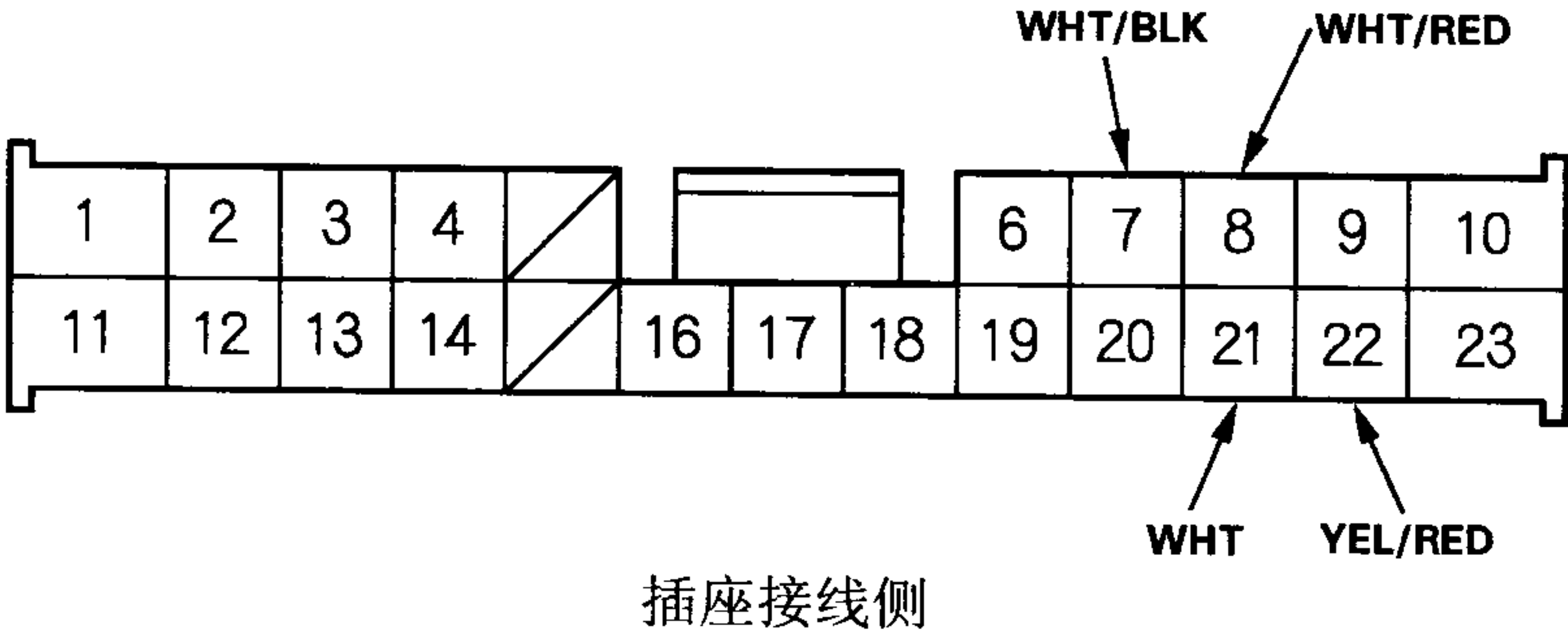
(续)

遥控启动/安全报警系统

控制装置输入测试（续）

车门多路控制装置

- 7. 拆卸驾驶员侧电动车窗开关面板（20—7 页）。
- 8. 从电动车窗主控开关断开 **23P** 插接器的连接。



- 9. 检查插接器和端子座，确保它们接触良好。
 - 如果端子弯曲、松脱或腐蚀，则根据情况予以维修，然后重新检查系统。
 - 如果端子外观正常，则转到第 10 步。



10. 重新将插接器连接到车门多路控制装置，并对插接器进行输入测试。

- 如果测试发现问题，则查找并排除原因，然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试结果正常，则转到第 11 步。

插孔	接线	测试条件	期望的测试结果	得不到测试结果的可能原因
7	WHT/BLK	驾驶员侧门锁把手开关开锁	检查对地电压： 应在 1V 以下。	• 不良接地（G501） • 驾驶员侧门锁把手开关有故障 • 接地短路
		驾驶员侧门锁把手开关锁住	检查对地电压： 应在 5V 以上。	
22	YEL/RED	驾驶员侧门锁把手开关锁住	检查对地电压： 应在 1V 以下。	• 不良接地（G501） • 驾驶员侧门锁把手开关有故障 • 接地短路
		驾驶员侧门锁把手开关开锁	检查对地电压： 应在 5V 以上。	
21	WHT	驾驶员侧车门锁芯开关处于 UNLOCK 位	检查对地电压： 应在 1V 以下。	• 驾驶员侧车门锁芯开关有故障 • 不良接地（G501） • 接线断路 • 接地短路
		驾驶员侧车门锁芯开关处于中间位	检查对地电压： 应在 5V 以上。	
		驾驶员侧车门锁芯开关处于 LOCK 位	检查对地电压： 应在 5V 以上。	
8	WHT/RED	驾驶员侧车门锁芯开关处于 LOCK 位	检查对地电压： 应在 1V 以下。	• 驾驶员侧车门锁芯开关有故障 • 不良接地（G501） • 接线断路 • 接地短路
		驾驶员侧车门锁芯开关处于中间位	检查对地电压： 应在 5V 以上。	
		驾驶员侧车门锁芯开关处于 UNLOCK 位	检查对地电压： 应在 5V 以上。	

11. 如果所有输入测试结果均正常，并且 MICS 故障排除时没有发现 DTC（B—CAN 系统诊断测试模式 A），则请见 B—CAN 系统输入和输出索引。如果在一个以上的控制装置上发现了多个故障，则更换仪表板下保险丝/继电器盒（包括 MICU）。如果输入故障与某一具体控制装置有关，则更换该控制装置。

DTC 故障检修

DTC B1026: 乘客侧车门门锁开关信号错误

- 1. 使用本田 PGM 测试仪或 HDS 清除 DTC。
- 2. 轮换点火开关的位置 OFF 与 ON。
- 3. 操作驾驶员侧车门门锁开关。
- 4. 从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 DTCs MENU (DTC 菜单), 以检查 DTC。

是否指示 DTC B1026?

是 — 转到第 5 步。

否 — 间歇性故障, 此时乘客车门门锁系统正常。

- 5. 在车门门锁处于开锁位置下, 从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 TEST MODE MENU (测试模式菜单), 然后进入 DATA LIST (数据列表)。
- 6. 检查 DATA LIST (数据列表) 中 PA DOR REMT LK 和 PA REMT UNLK 的 ON/OFF 信息。

两个信息指示器是否均为 OFF (关闭)?

是 — 转到第 7 步。

否 — 转到第 9 步。

- 7. 确信当乘客侧门锁开关位于 LOCK (锁止) 和 UNLOCK (开锁) 位置时, PA REMOTE LOCK (乘客侧遥控锁止) 和 PA REMOTE UNLOCK (乘客侧遥控开锁) 的 ON/OFF 信息会进行变换。

门锁开关位于 LOCK (锁止) 和 UNLOCK (开锁) 位置时, 信息是否显示正确的 ON 和 OFF 指示?

是 — 间歇性故障, 此时开关、线束和 MICU 输入电路均正常。■

否 — 转到第 8 步。

- 8. 在安全警报/遥控门锁系统的控制装置输入测试 (见 22-140 页) 中, 检查 MICU 与乘客侧门锁开关之间的线路是否断路。

线束是否正常?

是 — 乘客侧车门门锁开关出现故障, 将它更换。■

否 — 导线断路, 维修并重新检查。■

- 9. 拆卸乘客车门面板 (见 20-7 页)。
- 10. 断开乘客侧车门门锁开关 3P 插接器的连接。
- 11. 检查 DATA LIST 中 (数据列表) PA DOR REMT LK (乘客车门遥控锁止) 和 PA REMT UNLK (乘客车门遥控开锁) 的 ON/OFF (开/关) 信息。

两信息指示器是否均为 OFF (关闭)?

是 — 乘客侧车门门锁有故障, 将其更换。■

否 — 转到第 8 步。

- 12. 在安全警报/遥控门锁系统的控制装置输入测试 (见 22-140 页) 中, 检查 MICU 与乘客侧门锁开关之间的线路是否短路。

线束是否正常?

是 — MICU 有故障, 将其更换。■

否 — 导线短路, 维修并重新检查。■



TC B1027: 行李箱钥匙锁芯开关信号错误

使用本田 PGM 测试仪或 HDS 清除 DTC。

轮换点火开关的位置 OFF 与 ON。

操作行李箱钥匙。

从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 DTCs MENU (DTC 菜单), 以检查 DTC。

是否指示 DTC B1027?

是 — 转到第 5 步。

否 — 间歇性故障, 此时行李箱钥匙锁芯系统正常。

5. 在行李箱锁处于开锁位置时, 从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 TEST MODE MENU (测试模式菜单), 然后进入 DATA LIST (数据列表)。

6. 检查 DATA LIST (数据列表) 中 TRUNK KEY LOCK (行李箱钥匙锁止) 和 TRUNK KEY UNLOCK (行李箱钥匙开锁) 的 ON/OFF (开/关) 信息。

两个信息指示器是否均为 OFF (关闭)?

是 — 转到第 7 步。

否 — 转到第 9 步。

7. 确认当使用钥匙将行李箱钥匙锁芯开关置于 UNLOCK (开锁) 位置时, TRUNK KEY UNLOCK (行李箱钥匙开锁) 的 ON/OFF 信息会进行变换。

当行李箱钥匙锁芯开关置于 UNLOCK (开锁) 位置时, 信息是否显示 ON, 而当行李箱钥匙锁芯开关置于中间位置时, 是否显示 OFF?

是 — 间歇性故障, 此时开关、线束和 MICU 输入电路均正常。■

否 — 转到第 8 步。

8. 在安全警报/遥控门锁系统的控制装置输入测试 (见 22-140 页) 中, 检查 MICU 与乘客侧门锁开关之间的线路是否断路。。

线束是否正常?

是 — 乘客侧车门门锁开关出现故障, 将它更换。■

否 — 导线断路, 更换, 并重新检查。■

9. 从行李箱钥匙锁芯开关处断开 3P 插接器。

10. 检查 DATA LIST 中 (数据列表) TRUNK KEY UNLK 的 ON/OFF (开/关) 信息。

两信息指示器是否均为 OFF (关闭)?

是 — 行李箱钥匙锁芯开关有故障, 将其更换。■

否 — 转到第 11 步。

11. 在安全警报/遥控门锁系统的控制装置输入测试 (见 22-140 页) 中, 检查 MICU 与乘客侧门锁开关之间的线路是否短路。

导线是否短路?

是 — MICU 故障, 将其更换。■

否 — 导线短路, 维修并重新检查。■

DTC 故障检修（续）

DTC B1127：驾驶员侧车门锁芯开关信号错误

- 1. 使用本田 PGM 测试仪或 HDS 清除 DTC。
- 2. 轮换点火开关的位置 OFF 与 ON。
- 3. 操作驾驶员侧车门锁芯。
- 4. 从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 DTCs MENU（DTC 菜单），以检查 DTC。

是否指示 DTC B1127？

是 — 转到第 5 步。

否 — 间歇性故障，此时，驾驶员侧车门锁芯功能正常。

- 5. 在不操作驾驶员侧车门锁芯的状态下，从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 TEST MODE MENU（测试模式菜单），然后进入 DATA LIST（数据列表）。
- 6. 检查 DATA LIST（数据列表）中 DRV KEY CYL LK（驾驶员钥匙锁芯锁止）和 DRV KEY CYL UNLK（驾驶员钥匙锁芯开锁）的 ON/OFF 信息。

两个信息指示器是否均为 OFF（关闭）？

是 — 转到第 7 步。

否 — 转到第 10 步。

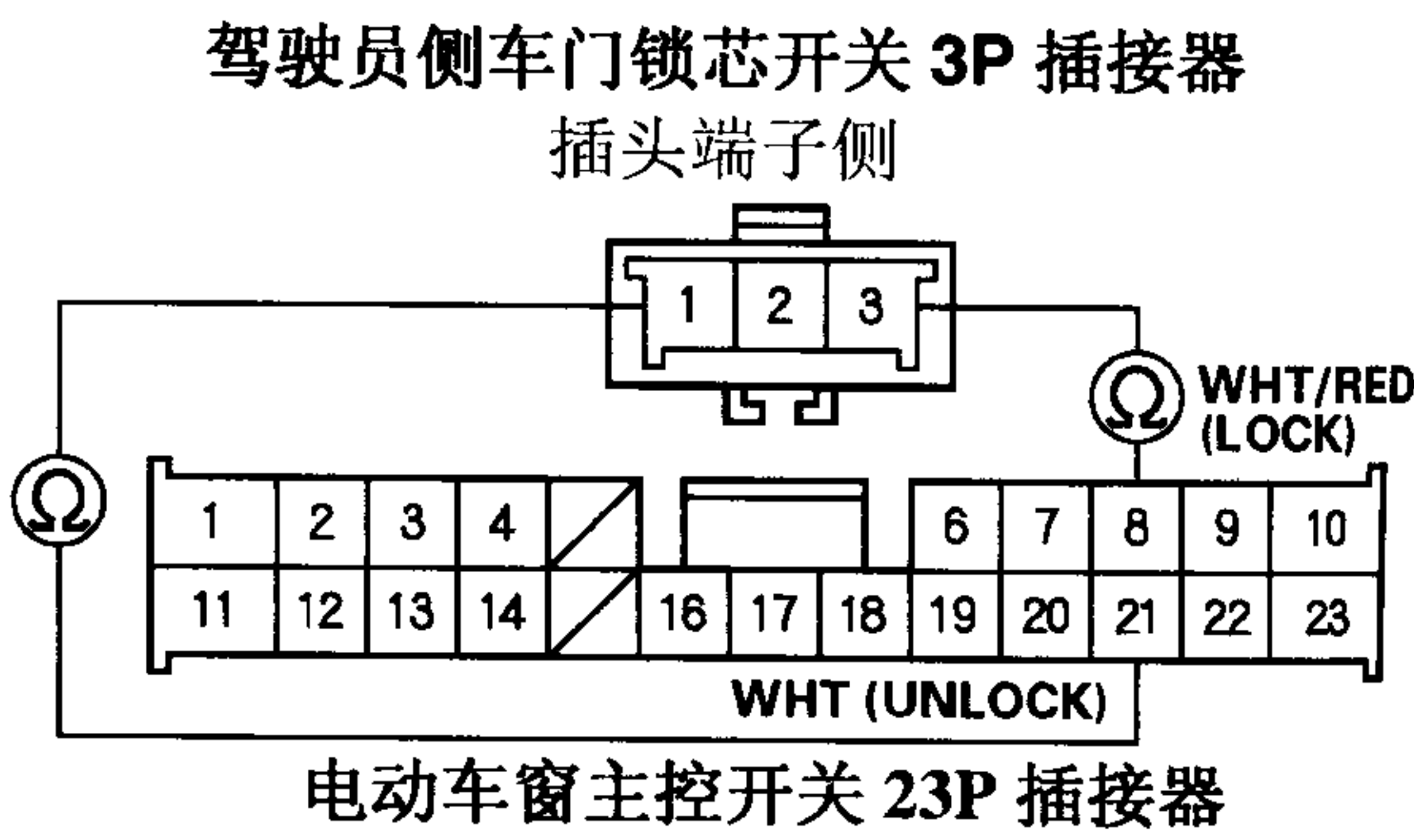
- 7. 用点火钥匙转动驾驶员侧车门锁芯至 LOCK 和 UNLOCK 位，并检查 DATA LIST（数据列表）中 DRV KEY CYL LK（驾驶员钥匙锁芯锁止）和 DRV KEY CYL UNLK（驾驶员钥匙锁芯开锁）的 ON/OFF 信息。

当钥匙锁芯处于 LOCK（UNLOCK）位时，DRV KEY CYL LK（DRV KEY CYL UNLK）信息指示器是否为 ON，而当钥匙转动至中间位置时，则为 OFF？

是 — 间歇性故障，此时，车门多路控制装置（电动车窗主控开关）功能正常。■

否 — 转到第 8 步。

- 8. 断开驾驶员侧车门锁芯开关 3P 插接器的连接。
- 9. 检查驾驶员侧车门锁芯开关 3P 插接器 3 号（LOCK）和 1 号（UNLOCK）端子与电动车窗主控开关 23P 插接器 8 号（LOCK）和 21 号（UNLOCK）端子之间的导通性。



插座接线侧

是否导通？

是 — 驾驶员侧车门锁芯有故障。

否 — 维修 WHT/RED（LOCK）或 WHT（UNLOCK）接线中的断路。■

- 10. 断开驾驶员侧车门锁芯开关 3P 插接器的连接。
- 11. 检查 DATA LIST（数据列表）中 DRV KEY CYL LK（驾驶员钥匙锁芯锁止）和 DRV KEY CYL UNLK（驾驶员钥匙锁芯开锁）的 ON/OFF 信息。

两信息指示器是否均为 OFF（关闭）？

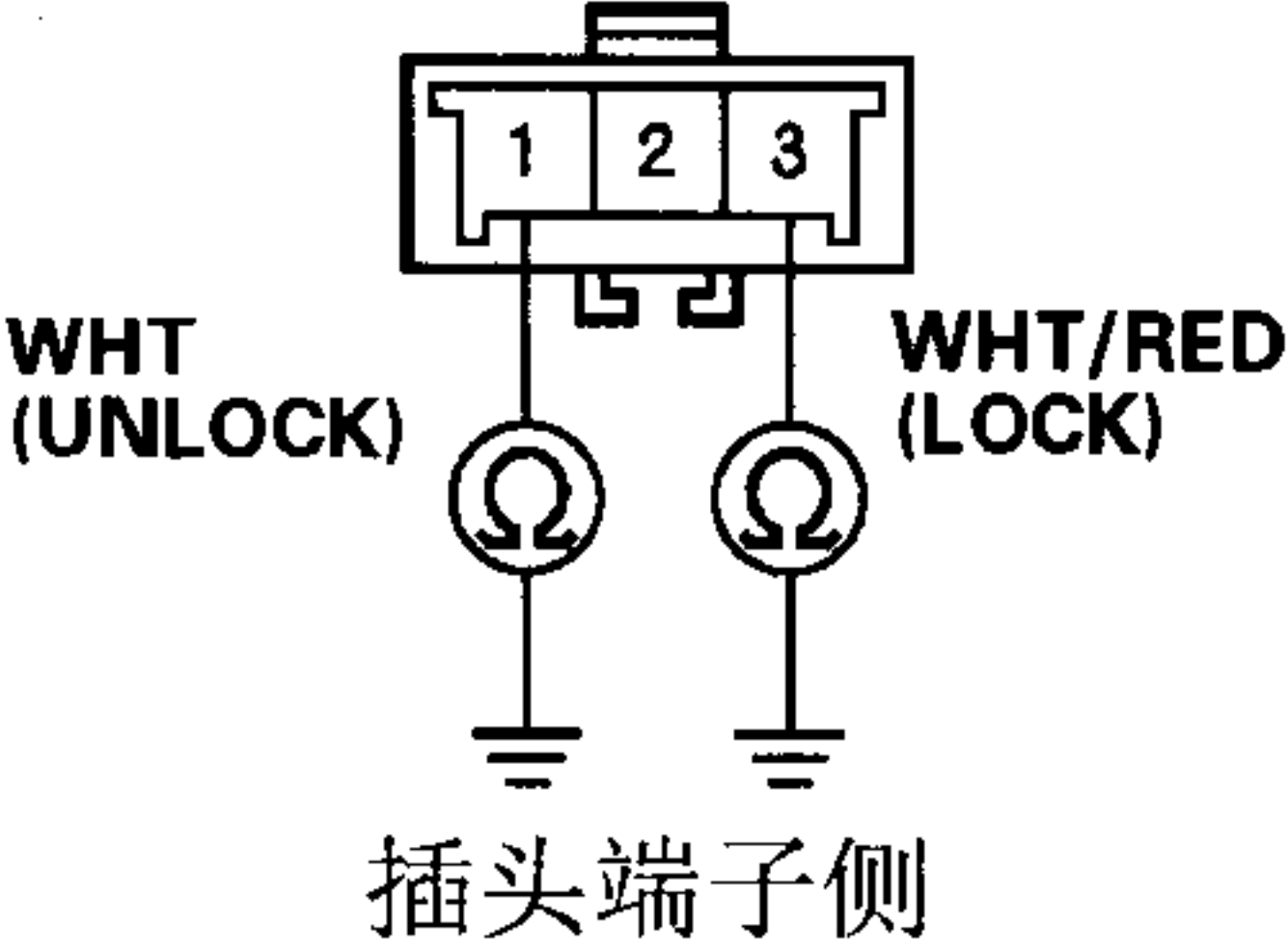
是 — 驾驶员侧车门锁芯开关有故障。

否 — 转到第 12 步。



12. 检查驾驶员侧车门锁芯开关 3P 插接器的 3 号 (LOCK) 与 1 号 (UNLOCK) 端子和车身接地之间的导通性。

驾驶员侧车门锁芯开关 3P 插接器



是否导通？

是 — 维修 WHT/RED (LOCK) 或 WHT (UNLOCK) 接线中的短路故障。■

否 — 车门多路控制装置故障；更换电动车窗主控开关。■

DTC 故障检修（续）

DTC B1128: 驾驶员侧车门门锁开关信号错误

1. 使用本田 PGM 测试仪或 HDS 清除 DTC。
2. 轮换点火开关的位置 OFF 与 ON。
3. 操作驾驶员侧门锁芯开关。
4. 从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 DTCs MENU (DTC 菜单)，以检查 DTC。

是否指示 DTC B1128?

是 — 转到第 5 步。

否 — 间歇性故障，此时，驾驶员侧车门锁开关系统正常。

5. 在不操作驾驶员侧车门锁芯的状态下，从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 TEST MODE MENU (测试模式菜单)，然后进入 DATA LIST (数据列表)。
6. 检查 DATA LIST (数据列表) 中 DRV RM DOR LK (驾驶员遥控车门锁止) 和 DRV RM DOR UNLK (驾驶员遥控车门开锁) 的 ON/OFF 信息。

两个信息指示器是否均为 OFF (关闭) ?

是 — 转到第 7 步。

否 — 检查门锁开关，如果驾驶员门锁开关正常，则车门多路控制装置故障，更换电动车窗主控开关。■

7. 将驾驶员侧门锁开关推到 LOCK 和 UNLOCK 位置，检查 DATA LIST (数据列表) 中 DRV RM DOR LK (驾驶员遥控车门锁止) 和 DRV RM DOR UNLK (驾驶员遥控车门开锁) 的 ON/OFF 信息。

当门锁开关推到每一个开关位置时，DRV RM DOR LK (DRV RM DOR UNLK) 信息指示器是否为 ON，而当门锁开关释放时，为 OFF ?

是 — 间歇性故障，此时，车门多路控制装置 (电动车窗主控开关) 正常。■

否 — 车门多路控制装置故障；更换电动车窗主控开关。■



DTC B1129: 驾驶员侧车门门锁把手开关信号错误

1. 使用本田 PGM 测试仪或 HDS 清除 DTC。
2. 轮换点火开关的位置 OFF 与 ON。
3. 操作驾驶员侧门锁把手开关。
4. 从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 DTCs MENU (DTC 菜单), 以检查 DTC。

是否指示 DTC B1129?

是 — 转到第 5 步。

否 — 间歇性故障, 此时, 驾驶员侧门锁把手开关系统正常。

5. 在不操作驾驶员侧门锁把手的情况下, 从本田 PGM 测试仪或 HDS 上选择 TEST MODE MENU (测试模式菜单), 然后进入 DATA LIST (数据列表)。

在 DATA LIST (数据列表) 中, 检查 DRV DOR KNOB LK (驾驶员车门把手锁止) 和 DRV DOR KNOB UNLK (驾驶员车门把手开锁) 中的 ON/OFF (开/关) 信息。

门锁把手处于 LOCK 位置时, DRV DOR KNOB LK (驾驶员车门把手锁止) 信息指示器是否为 ON, 而 DRV DOR KNOB UNLK (驾驶员车门把手开锁) 信息指示器为 OFF, 当门锁把手处于 UNLOCK 位置时, DRV DOR KNOB LK (驾驶员车门把手锁止) 信息指示器是否为 OFF, 而 DRV DOR KNOB UNLK (驾驶员车门把手开锁) 信息指示器为 ON?

是 — 间歇性故障, 车门多路控制装置 (电动车窗主控开关) 目前正常。■

否 — 转到第 6 步。

6. 断开驾驶员侧车门门锁把手开关 3P 插接器。
7. 在 DATA LIST (数据列表) 中, 检查 DRV DOR KNOB LK (驾驶员车门把手锁止) 和

DRV DOR KNOB UNLK (驾驶员车门把手开锁) 中的 ON/OFF (开/关) 信息。

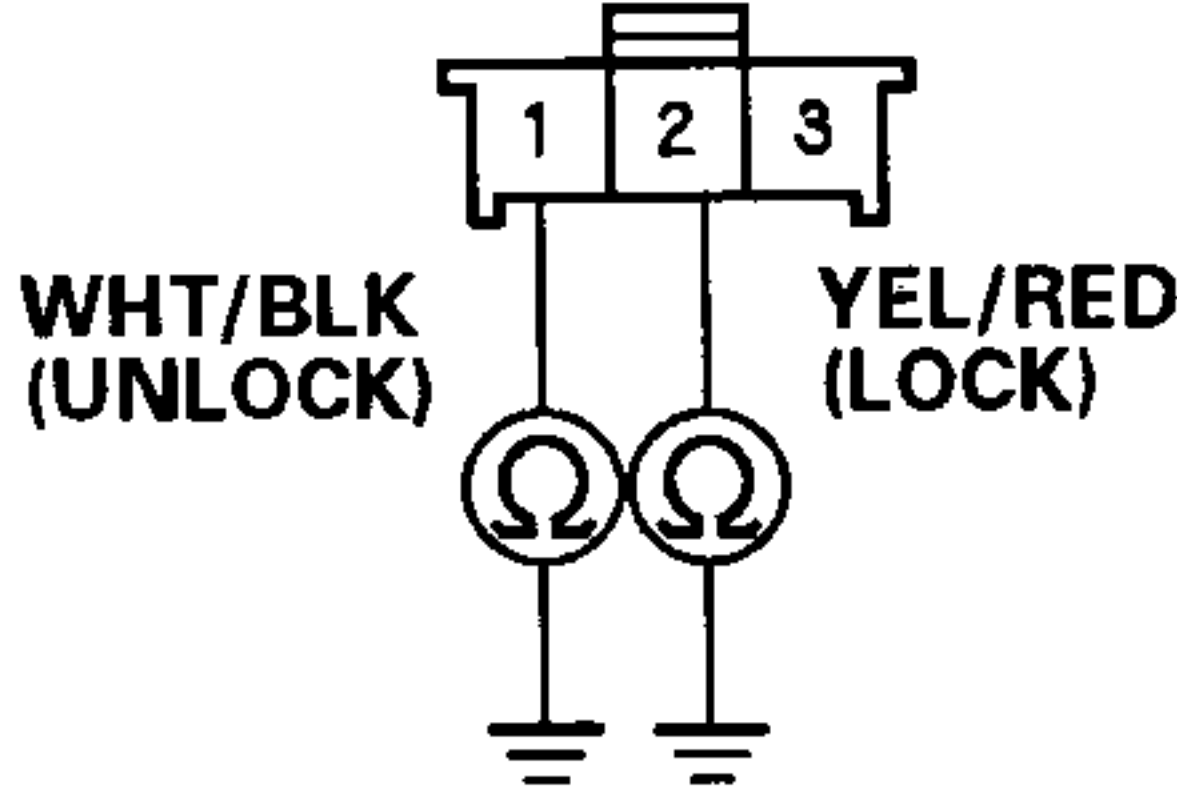
两个信息指示器是否均为 OFF (关闭)?

是 — 驾驶员车门锁把手开关故障。■

否 — 转到第 8 步。

8. 检查驾驶员车门锁把手开关 3P 插接器的 2 号 (LOCK) 和 1 号 (UNLOCK) 端子与车身接地之间的导通性。

驾驶员侧车门门锁把手开关 3P 插接器



插座接线侧

是否导通?

是 — 维修 YEL/RED (LOCK) 或 WHT/BLK (UNLOCK) 的导线短路故障。■

否 — 转到驾驶员侧车门锁把手开关测试 (见 22-138 页)。如果驾驶员侧车门锁把手开关正常, 则车门多路控制装置有故障, 更换电动车窗主控开关。■

错误传感器检索

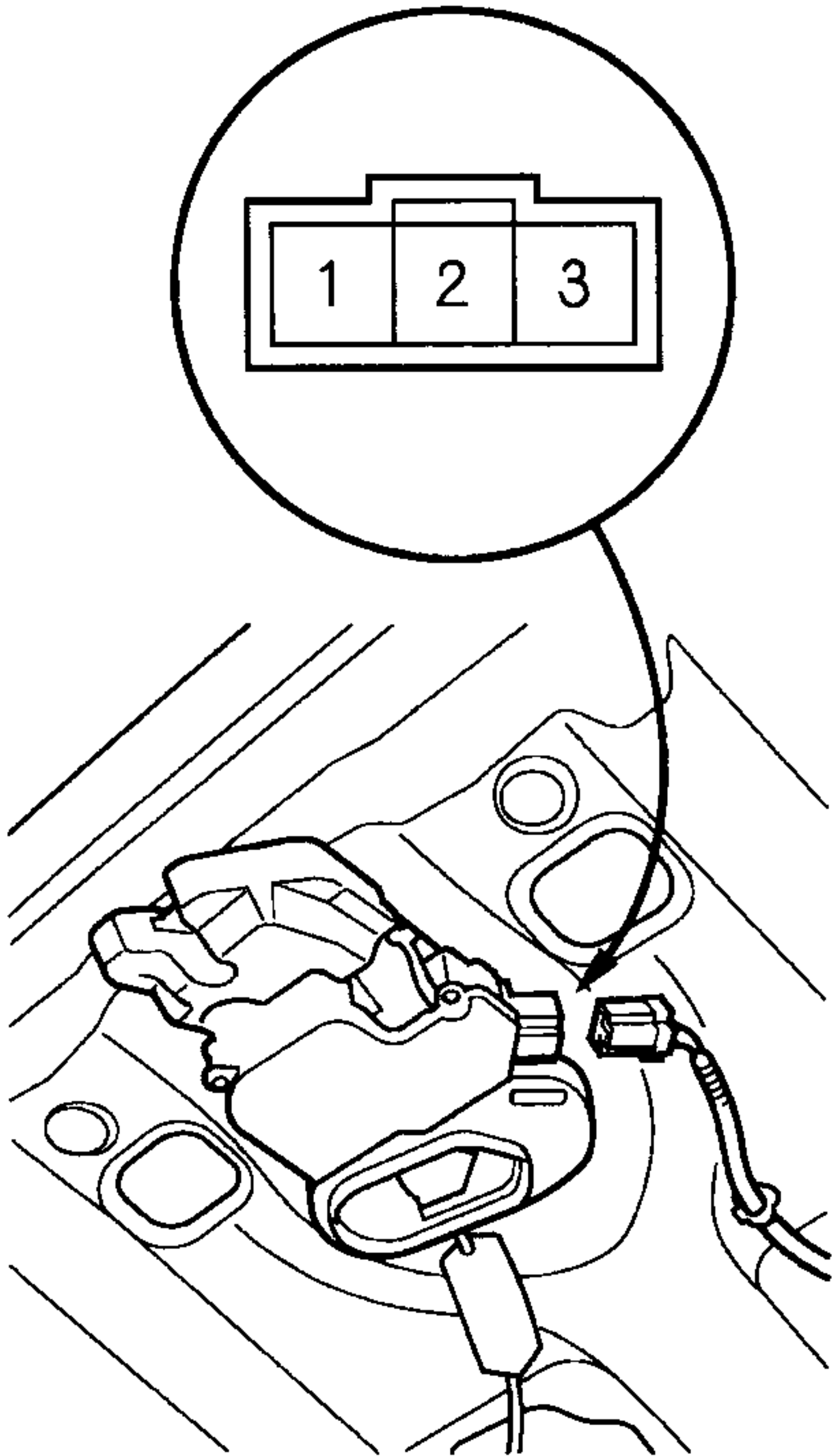
如果安全系统遭到破坏，安全系统将存储最近出现错误传感器的信息。该信息可以使用本田 PGM 测试仪或 HDS 进行检索得到。

要检索最近的传感器数据：

1. 从安全系统测试模式菜单中选择 **HISTORY DATA**（历史数据）。
2. 选择 **CURRENT DATA**（当前数据）。
3. 确认 **VIN** 与车辆相符，然后，按下回车按钮。
4. 检查数据列表
 - 被破坏的传感器将显示 **DETECT**（检测）。
 - 没有被破坏的传感器将显示 **NONE**（无）。
5. 检查 **DETECT**（检测）电路是否：
 - 开关误调或损坏。
 - 连接松动或腐蚀。
 - 间歇性对地短路

行李箱锁作动器测试

1. 断开行李箱锁板开关/行李箱锁作动器的 3P 插接器。



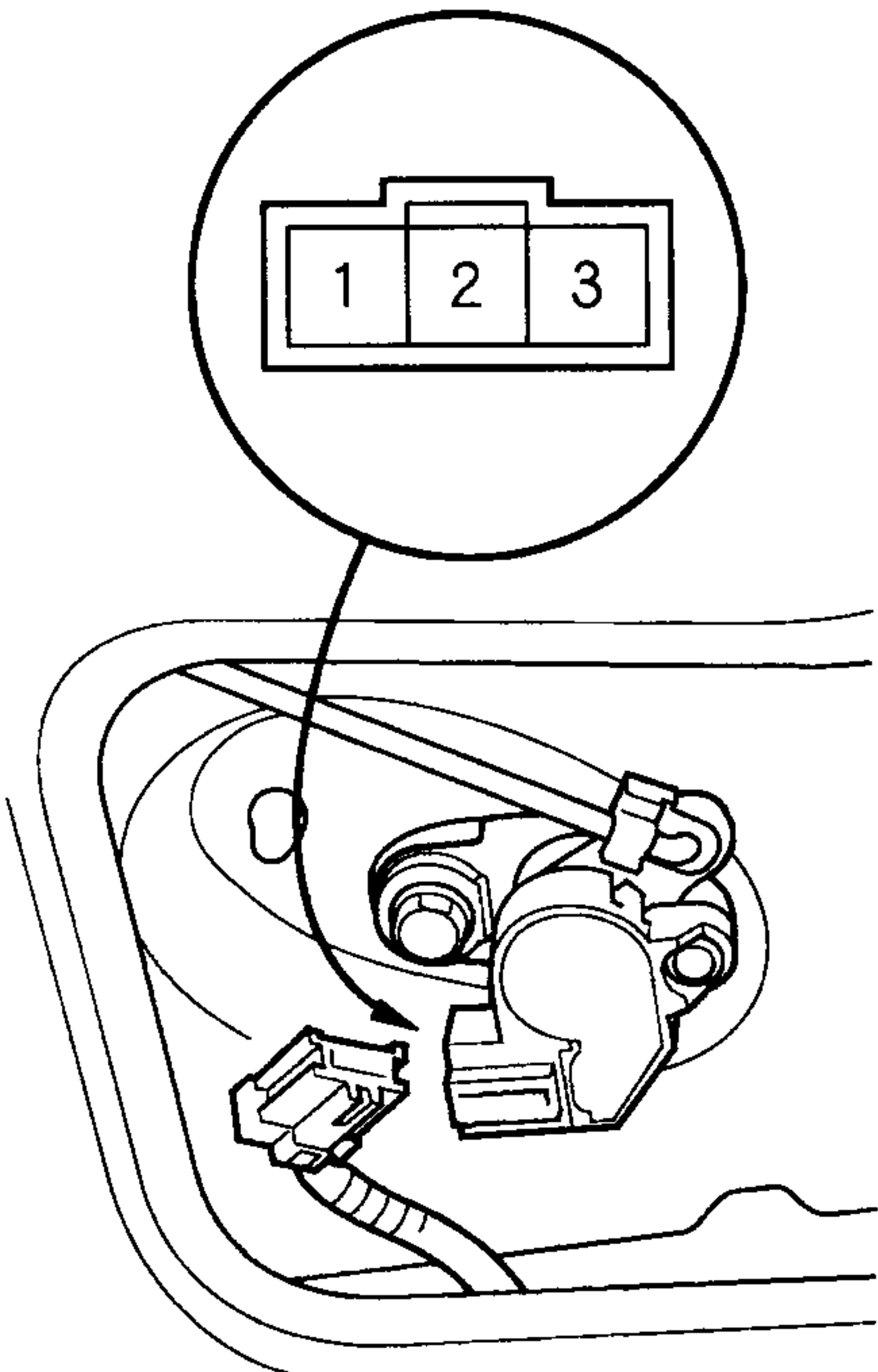
2. 按下表所列连接电源和接地，检查作动器工作是否正常。为避免损坏作动器，只能短时施加蓄电池电压。

端子 位置	1	2
UNLOCK	⊕	⊖

3. 如果作动器工作不符合规定要求，则予以更换。

行李箱锁芯开关的测试

1. 拆卸行李箱盖饰件（见 20—75 页）。
2. 断开锁芯开关 3P 插接器。

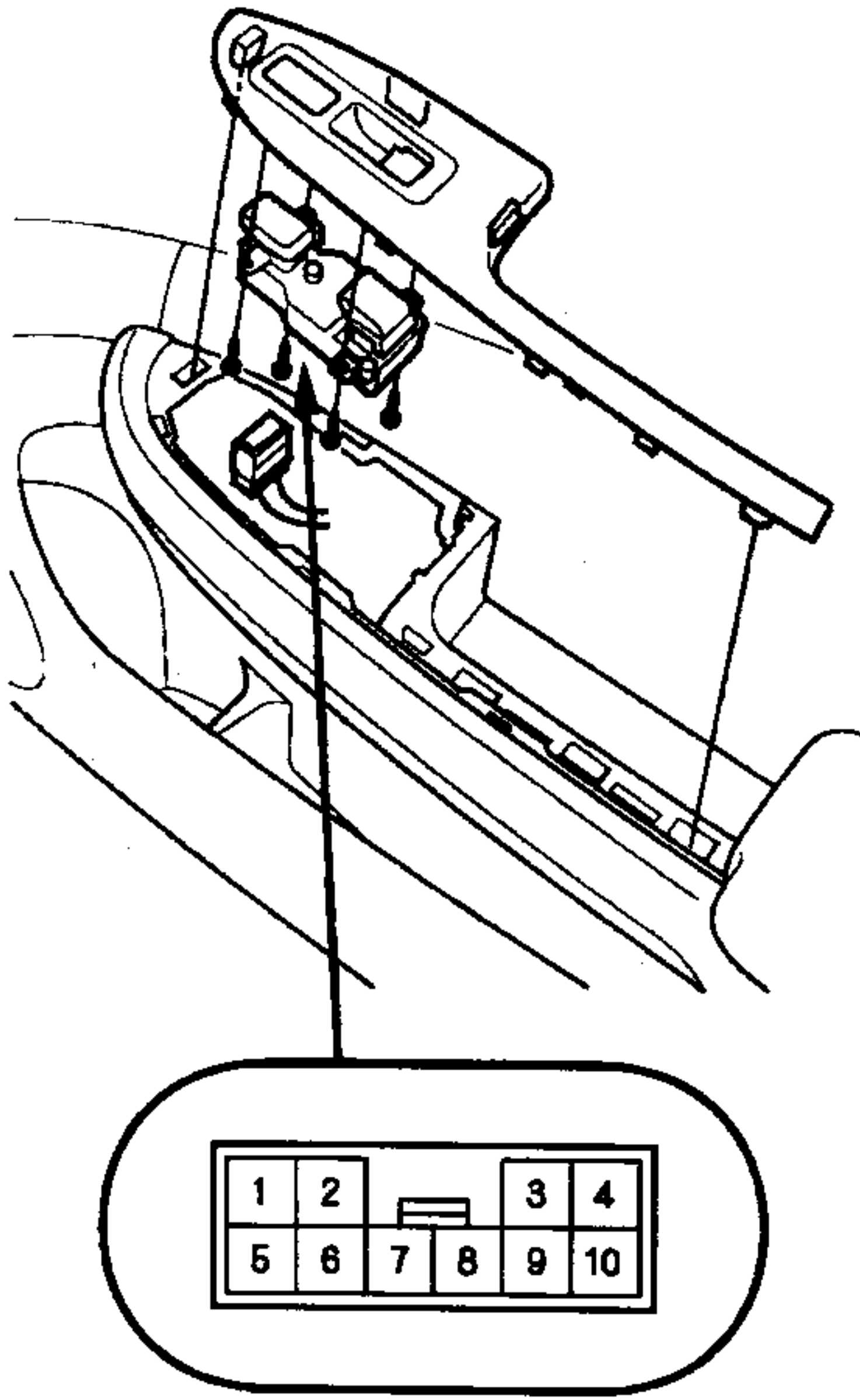


3. 检查端子之间的导通性。
- 行李箱锁芯开关处于 UNLOCK 位置时，2 号与 3 号端子之间应当导通；行李箱锁芯开关处于中间位置时，2 号与 3 号端子之间应当不导通。
4. 如果导通性不符合规定要求，则更换行李箱锁芯开关。

车门锁开关测试

乘客侧车门锁开关

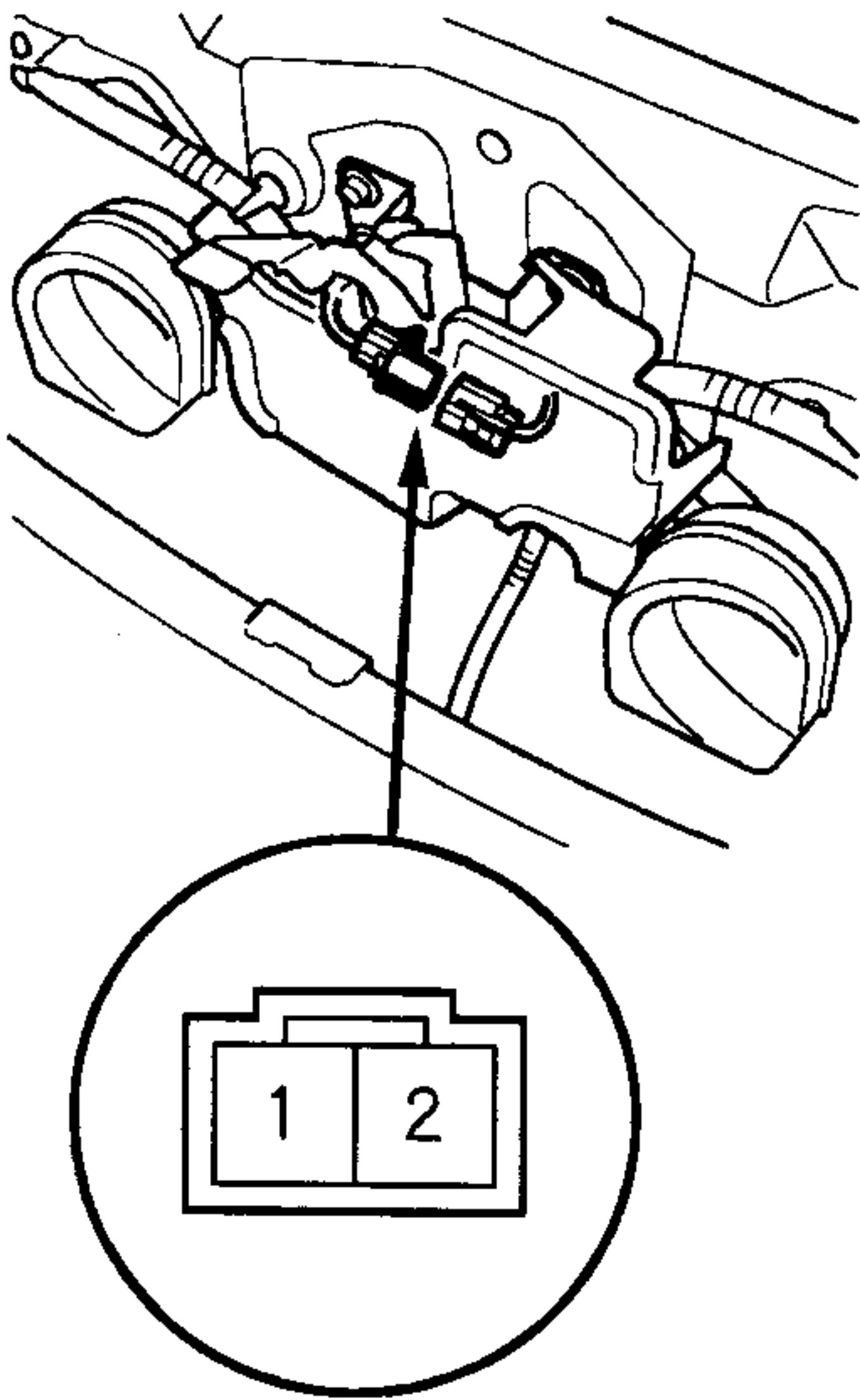
- 1. 卸下乘客侧车门面板（见 20—7 页）。
- 2. 断开前乘客侧电动车窗开关 10P 插接器的连接。



- 3. 检查端子之间的导通性。
 - 车门锁开关处于 LOCK 位置时，2 号与 3 号端子之间应当导通；车门锁开关处于中间位置时，2 号与 3 号端子之间应当不导通。
 - 车门锁开关处于 UNLOCK 位置时，1 号与 3 号端子之间应当导通；车门锁开关处于中间位置时，1 号与 3 号端子之间应当不导通。
- 4. 如果导通性不符合规定要求，则更换门锁开关。

发动机盖开关测试

- 1. 开启发动机盖。
- 2. 断开发动机盖开关 2P 插接器的连接。



- 3. 检查端子之间的导通性。
 - 发动机盖开启（控制杆松脱）时，1 号与 2 号端子之间应当导通；发动机盖关闭（控制杆按下）时，1 号与 2 号端子之间应当不导通。
- 4. 如果导通性不符合规定要求，则更换发动机盖开关。

发送器的测试

注意:

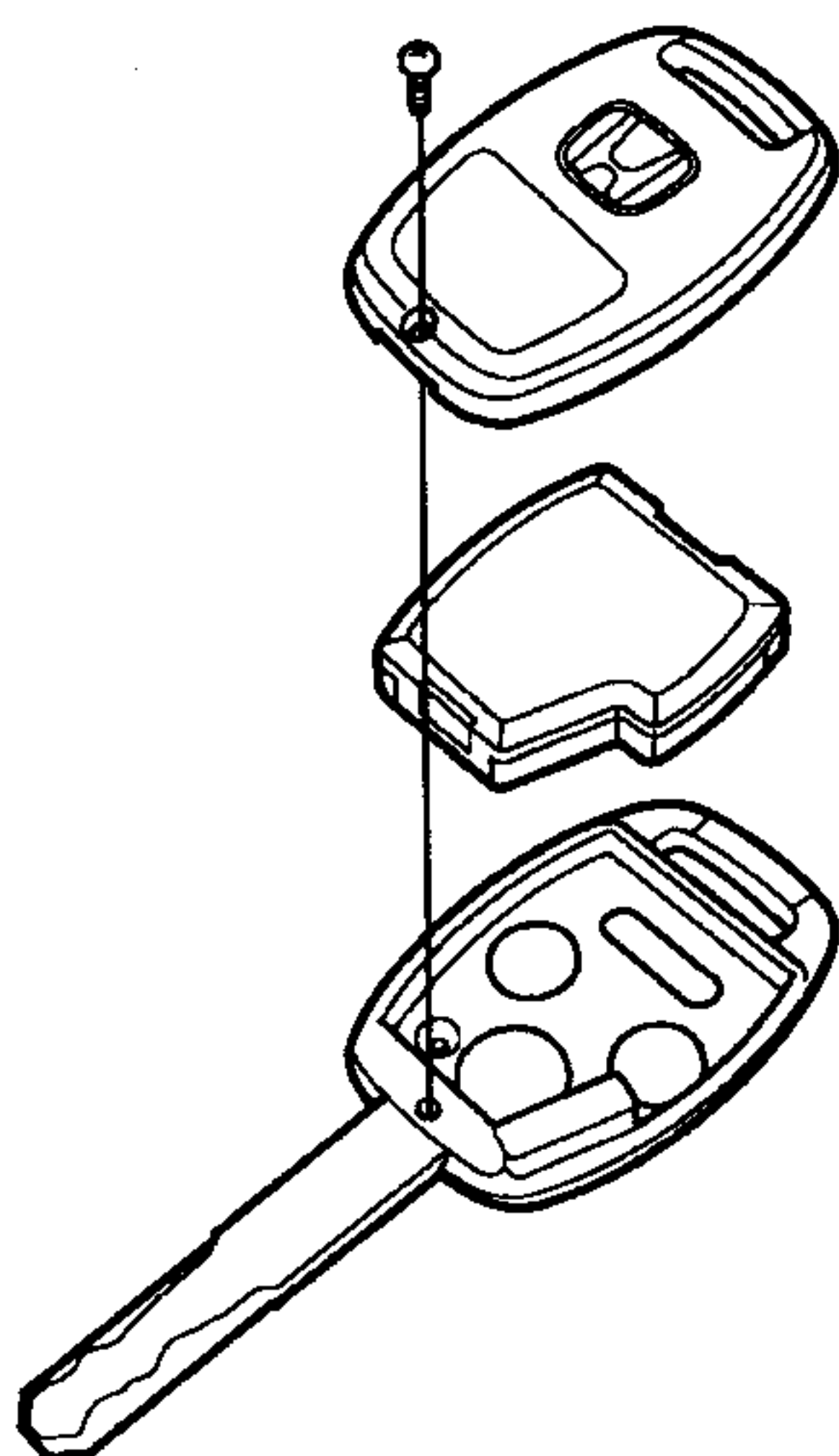
- 使用发送器打开或锁住车门时，如果发送器上的 LED 不亮，说明 LED 有故障，应更换发送器。
- 如果任一车门打开，则无法用发送器锁住各车门。
- 如果用发送器打开了车门锁，但没有在 30 秒内开启车门，则门锁会自动重新锁住。
- 如果点火钥匙插在点火开关内，则无法用发送器打开或锁住车门。

1. 按下锁止或开锁按钮 5 或 6 次，使发送器复位。

- 如果门锁工作，则发送器功能正常。■
- 如果门锁不工作，则转到第 2 步。

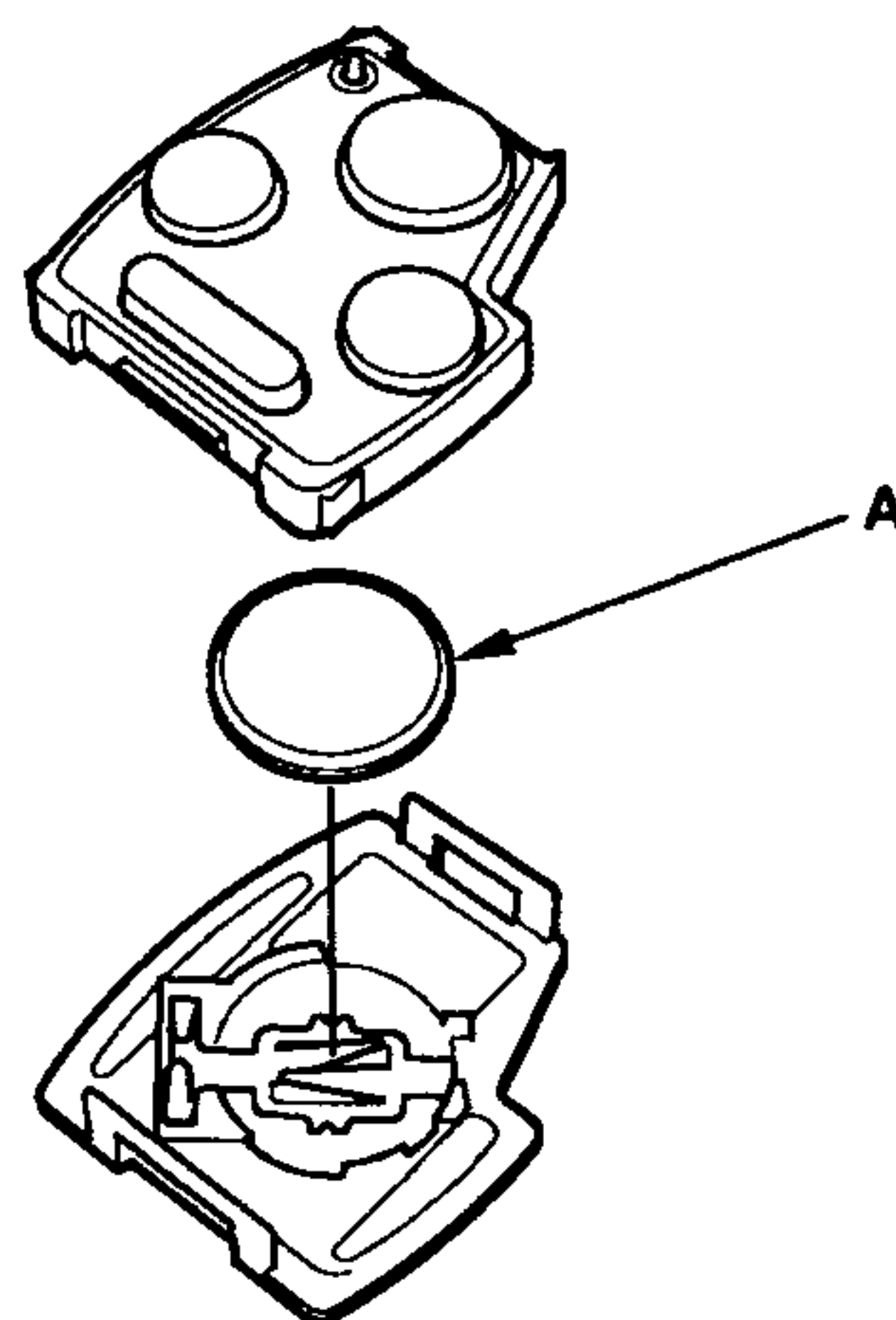
2. 打开发送器，检查是否有水浸入。

- 如果发现浸水，则更换发送器。■
- 如果无水损，则转到第 3 步。



3. 更换新的发送器电池 (A)，并重新按锁止或开锁按钮 5 或 6 次，尝试用发送器打开或锁住车门。

- 如果车门锁住和开锁，则发送器功能正常。■
- 如果车门不能锁住和开锁，则转到第 4 步。



4. 重新对发送器进行程序设定并登记，然后尝试打开或锁住车门。

- 如果车门锁住和开锁，则发送器功能正常。■
- 如果车门不能锁住和开锁，则尝试对另一辆车进行程序设定，如果仍然无效，则更换此发送器。■

发送器的程序设定

存储发送器代码:

遥控接收器装置内存中最多可以存储三个发送器代码。(如果要存储第 4 个代码, 则第一次输入的代码将被擦除)。

注意: 保证各步骤之间的时间间隔非常重要。确信车门、发动机盖和尾箱盖均已关闭。

1. 将点火开关转到 ON (II)。
2. 将发送器对准电动车窗主开关旁的遥控接收器, 在 1 到 4 秒内, 按下发送器的锁止或开锁按钮。
3. 在 1 到 4 秒内, 将点火开关转到 OFF。
4. 在 1 到 4 秒内, 将点火开关转到 ON (II)。
5. 将发送器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器, 在 1 到 4 秒内, 按下发送器的锁止或开锁按钮。
6. 在 1 到 4 秒内, 将点火开关转到 OFF。
7. 在 1 到 4 秒内, 将点火开关转到 ON (II)。
8. 将发送器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器, 在 1 到 4 秒内, 按下发送器的锁止或开锁按钮。
9. 在 1 到 4 秒内, 将点火开关转到 OFF。
10. 在 1 到 4 秒内, 将点火开关转到 ON (II)。

11. 将发送器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器, 在 1 到 4 秒内, 按下发送器的锁止或开锁按钮。
12. 确认可以听到车门锁作动器的动作声音, 在 1 到 4 秒内, 再次按下遥控器的锁止或开锁按钮。
13. 在 10 秒内, 将需要在遥控接收器中存储其代码的发送器 (最多可再存储 2 个) 对准接收器, 然后按下发送器的锁止或开锁按钮。每一发送器代码存储后, 均必须确认能听到门锁作动器的动作声音。
14. 将点火开关转到 OFF, 拔出钥匙。
15. 确认发送器能够正常工作。